



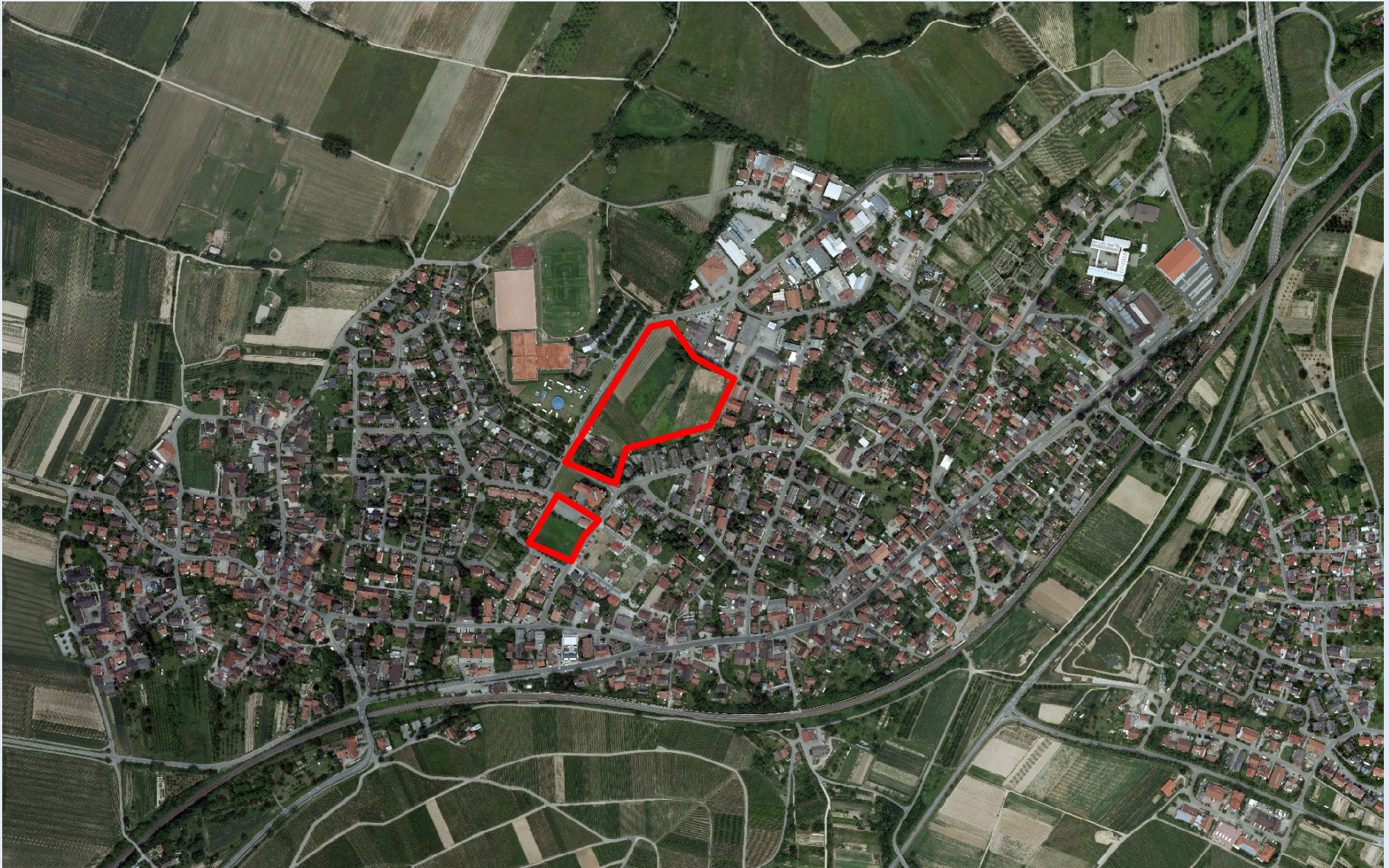
Verkehrskonzept Gemeinsame Ortsmitte Schallstadt

**Gemeinderatssitzung
am 13.12.2011**

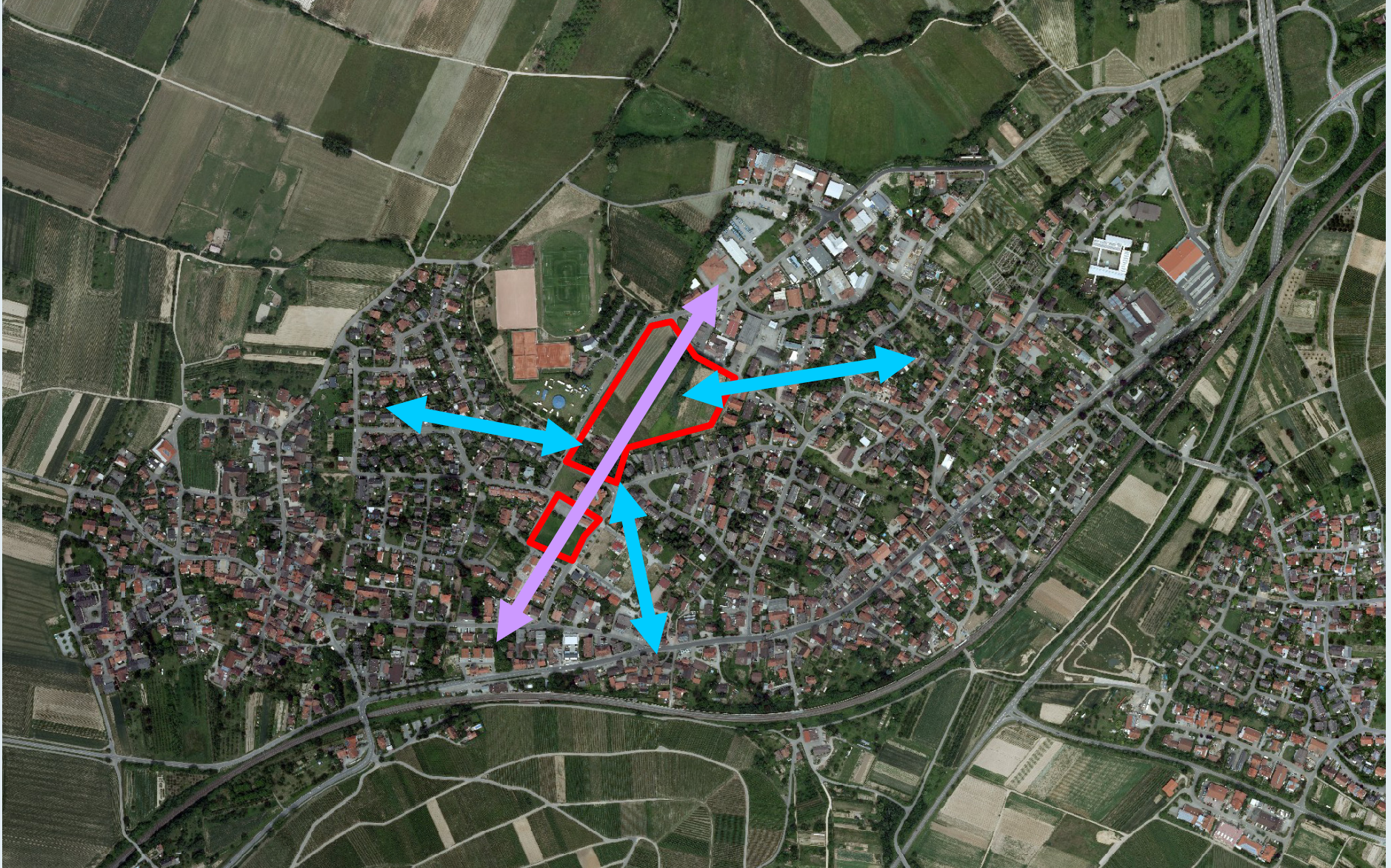
Dr.-Ing. Andreas Clausen
Dipl.-Ing. Florian Krentel



Plangebiet und Aufgabenstellung



Plangebiet und Aufgabenstellung





Plangebiet und Aufgabenstellung

- **Verkehrliche Auswirkungen Gemeinsame Ortsmitte**
 - Ermittlung Neuverkehr
 - Verkehrsabwicklung
 - Varianten zur Erschließung/ Anbindung/ Verbindung
- **Für alle Verkehrssparten (integriert)**
 - Kfz-Verkehr
 - Ruhender Verkehr
 - Fußgänger
 - Radfahrer
 - ÖPNV



Verkehrsanalyse

- **Kfz-Verkehrsbelastungen im Bestand (Zählungen)**
- **Aufnahme vorhandene Verkehrsinfrastruktur**
- **Verkehrliche Einschätzungen**

Legende

Ruhender Verkehr

-  Längsparkstreifen
-  Senkrechtparkstreifen
-  Längsparker auf der Fahrbahn
-  Fußgängerschutzanlage
-  Bushaltestelle
-  Bahnhofhaltepunkt



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV Infrastruktur
im Bestand

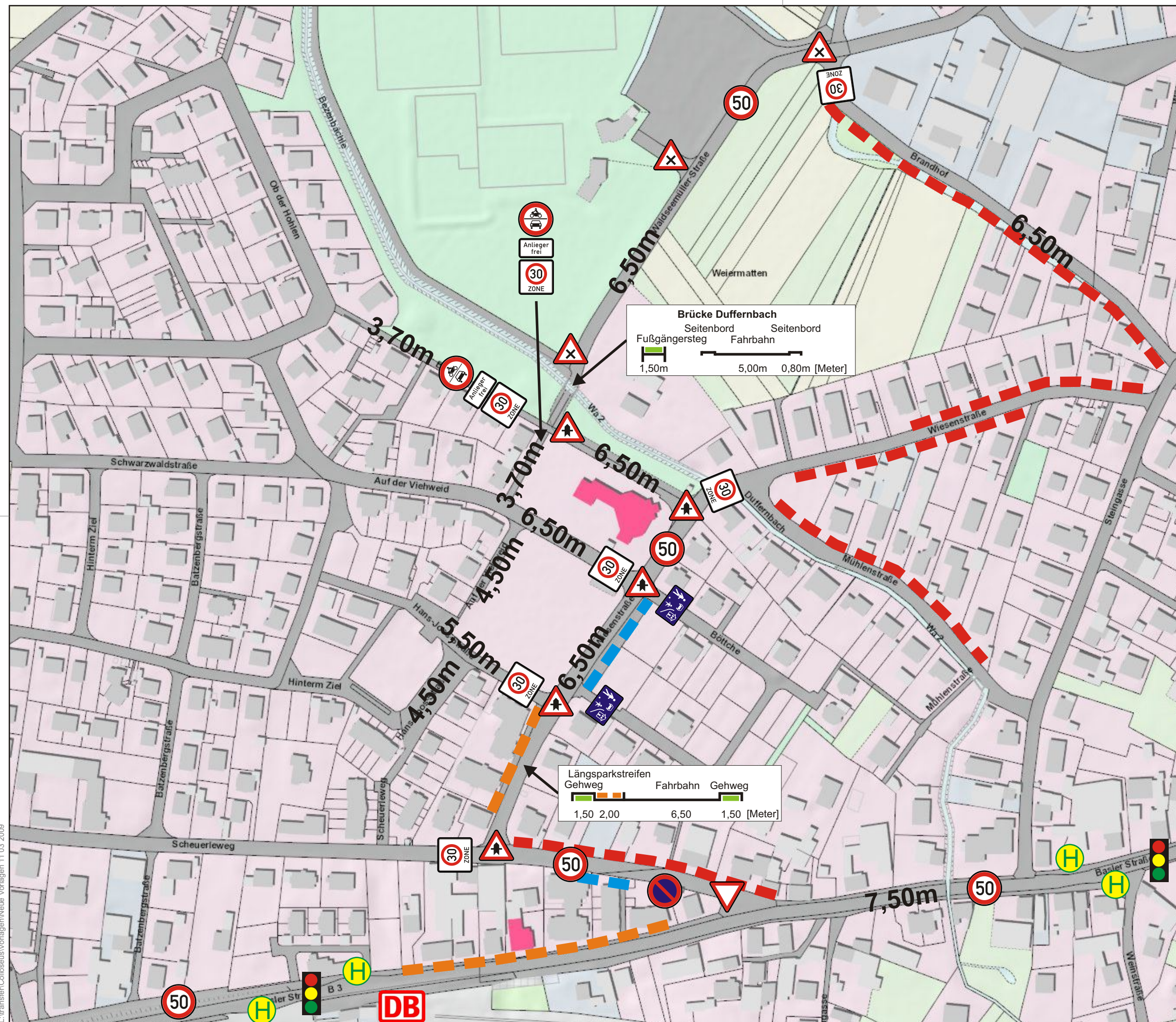
Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

1











Legende

 Entwicklungsgebiet
"Neue gemeinsame Mitte"

 Knotenpunktszählstelle

 Zähleranzahl und Zählort

Erhebungstermin:
30.03.2011

Zählzeiten:
von 06:00 - 10:00 Uhr
und 15:00 - 19:00 Uhr



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Zählstellenplan

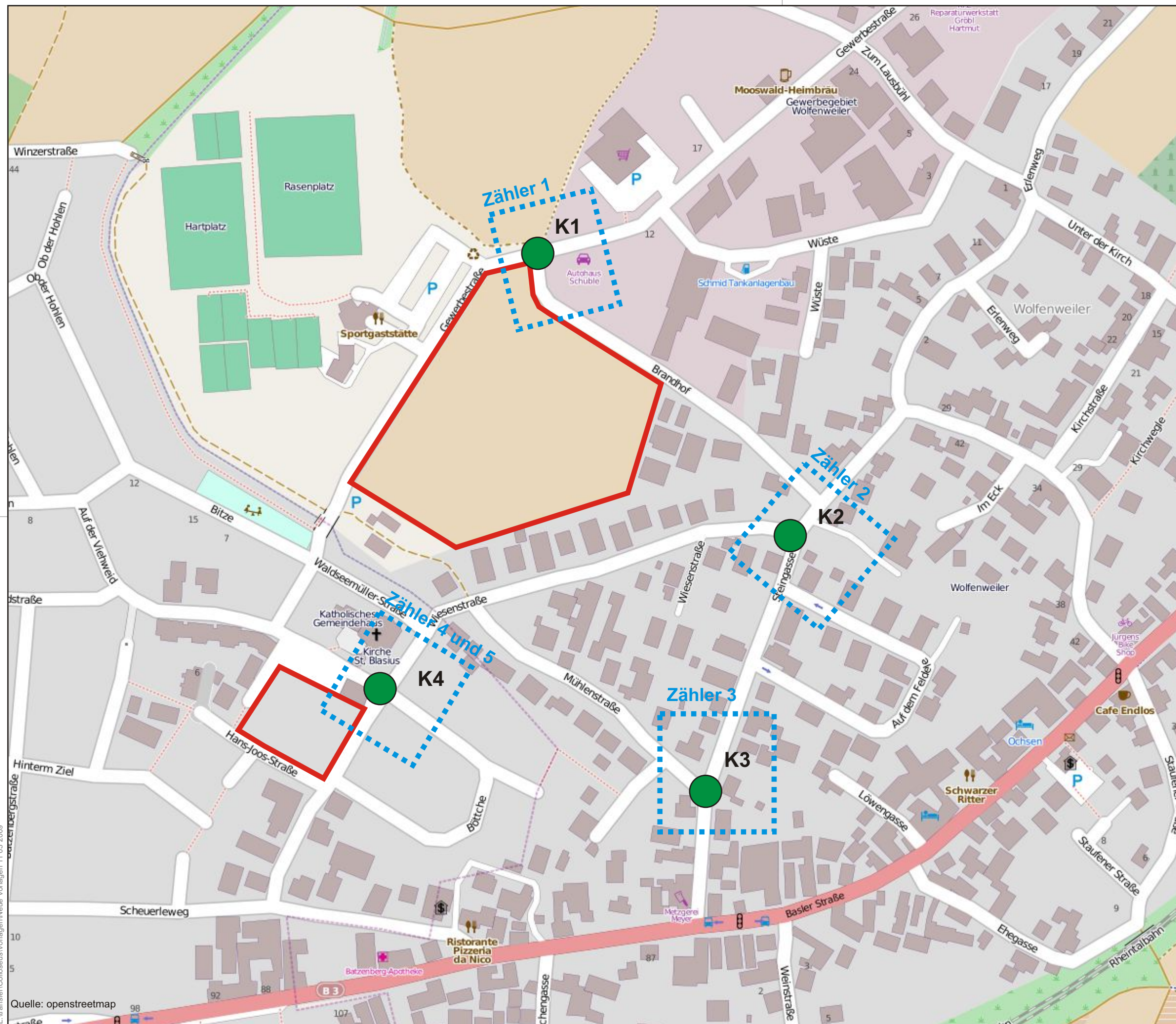
Proj.-Nr.: 612-1495

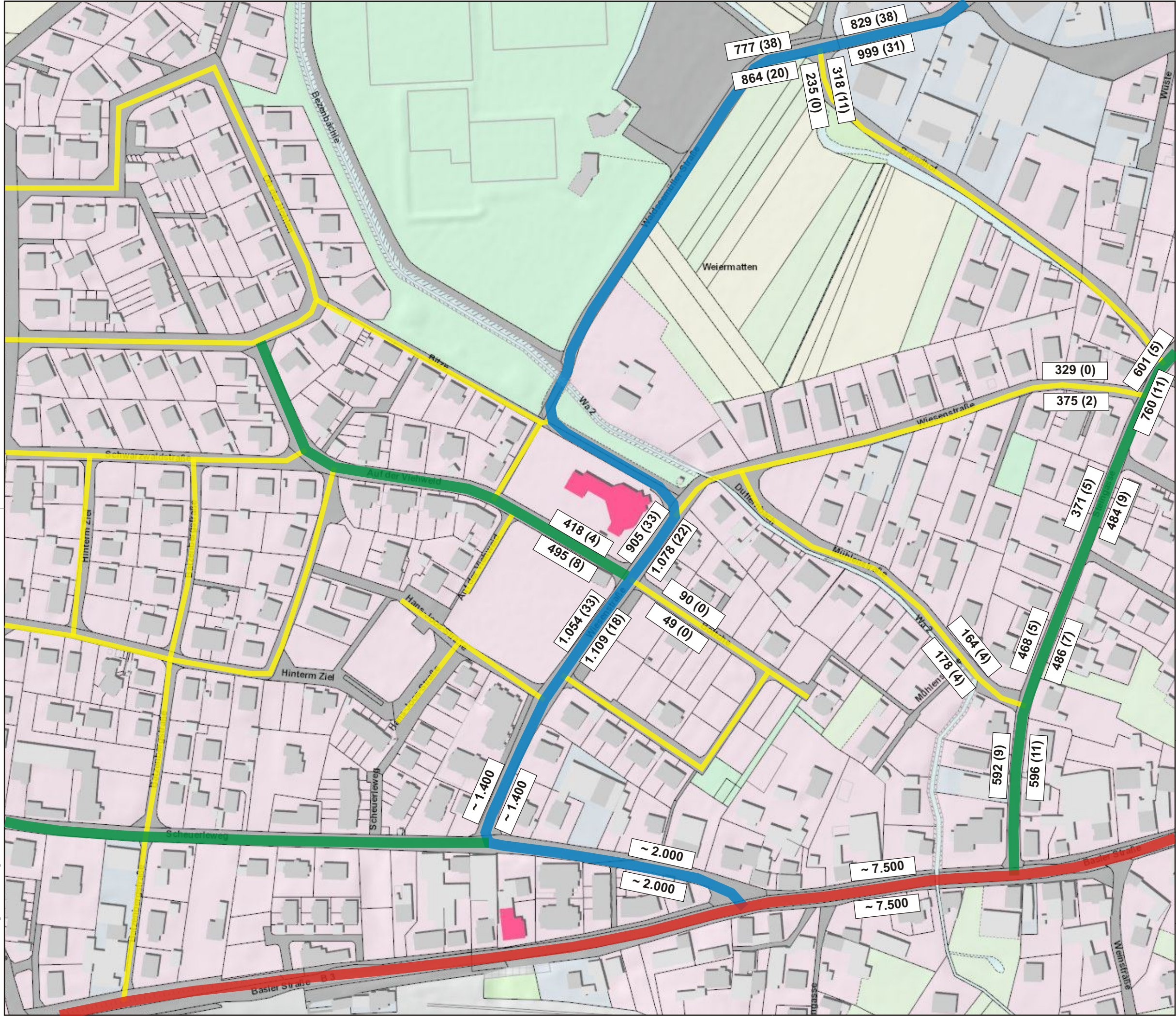
Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

2.1





Legende

[Kfz/24h] ([SV/24h])

Querschnittsbelastungen
aus Zählung
DTV-W
(SV-W)

~ [Kfz/24h]

Querschnittsbelastungen
abgeschätzt bzw aus
externer Quelle
DTV-W



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Übersichtsplan
Knotenpunktszählungen

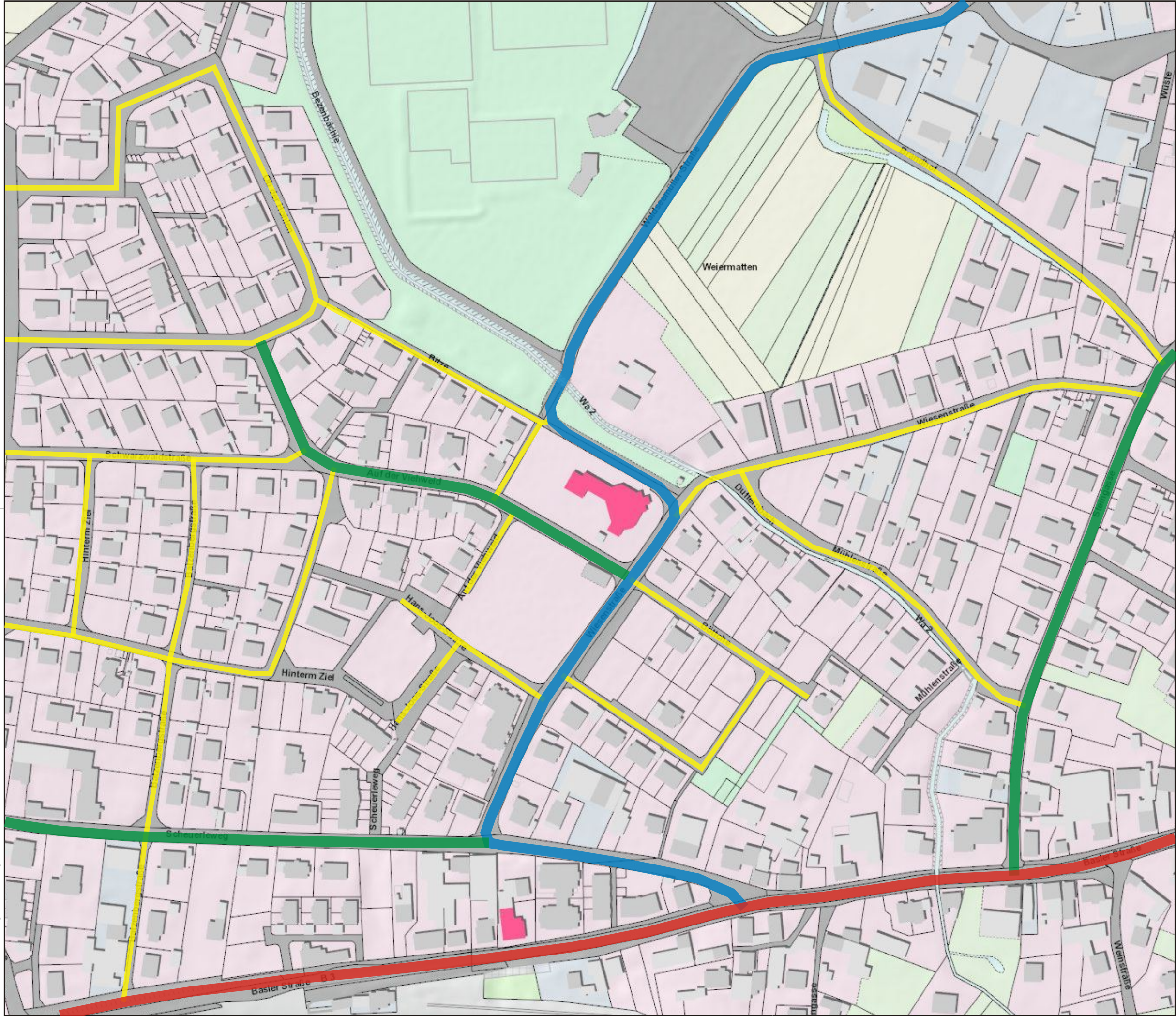
Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

2.6



Legende

- Innergemeindliche Hauptverkehrsstraße (HSIII)
- Hauptsammelstraße (ESIV)
- Sammelstraße (ESIV)
- Anliegerstraße (ESV)



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV Netzhierarchie
im Bestand

Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

3

Legende

Gehwege

-  > 1,5m Breite
-  1,5m Breite
-  < 1,5m Breite
-  Gesonderte Fußwege
-  Verkehrsberuhigter Bereich



Fußgängerschutz-
anlage



Bushaltestelle



Bahnhaltepunkt



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Gehwegenetz im Bestand

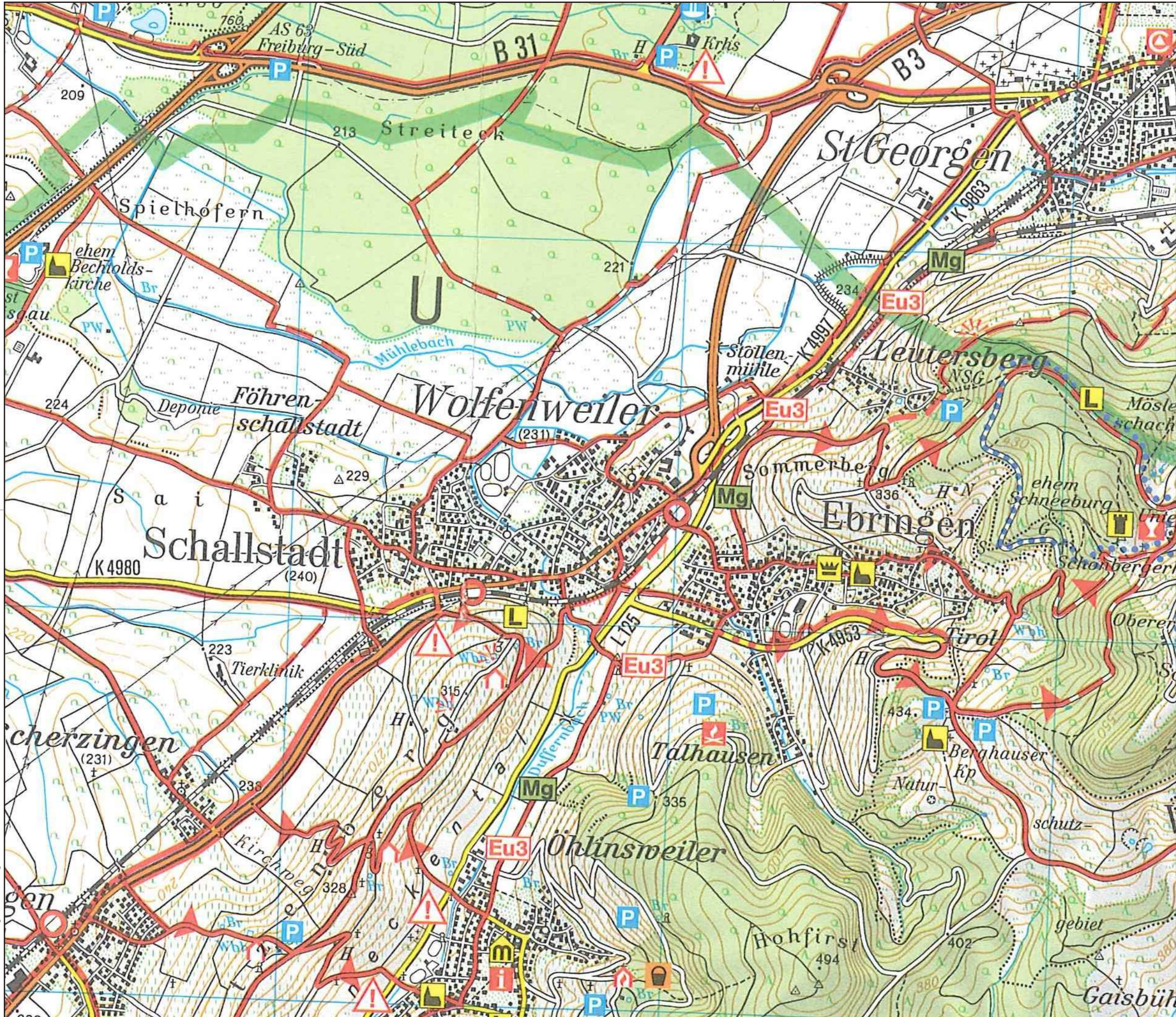
Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

4.1



Legende

- Radweg (befestigt, auf wenig befahrenen Straßen)
- Radweg (auf Schotter/Kies)
- Radweg (auf viel befahrenen Straßen)
- Bahnhaltepunkt



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Radwegeanbindung
ins Umland

Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

4.2

Legende

- Gute Erreichbarkeit Bushaltestellen (Radius: 300m)
- Ausreichende Erreichbarkeit Bushaltestellen (Radius: 500m)
- Gute Erreichbarkeit SPNV-Haltestpunkt (Radius: 500m)
- Ausreichende Erreichbarkeit SPNV-Haltestpunkt (Radius: 800m)
- Bushaltestelle
- SPNV-Haltestpunkt
- Neue gemeinsame Mitte



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Erreichbarkeiten im ÖPNV

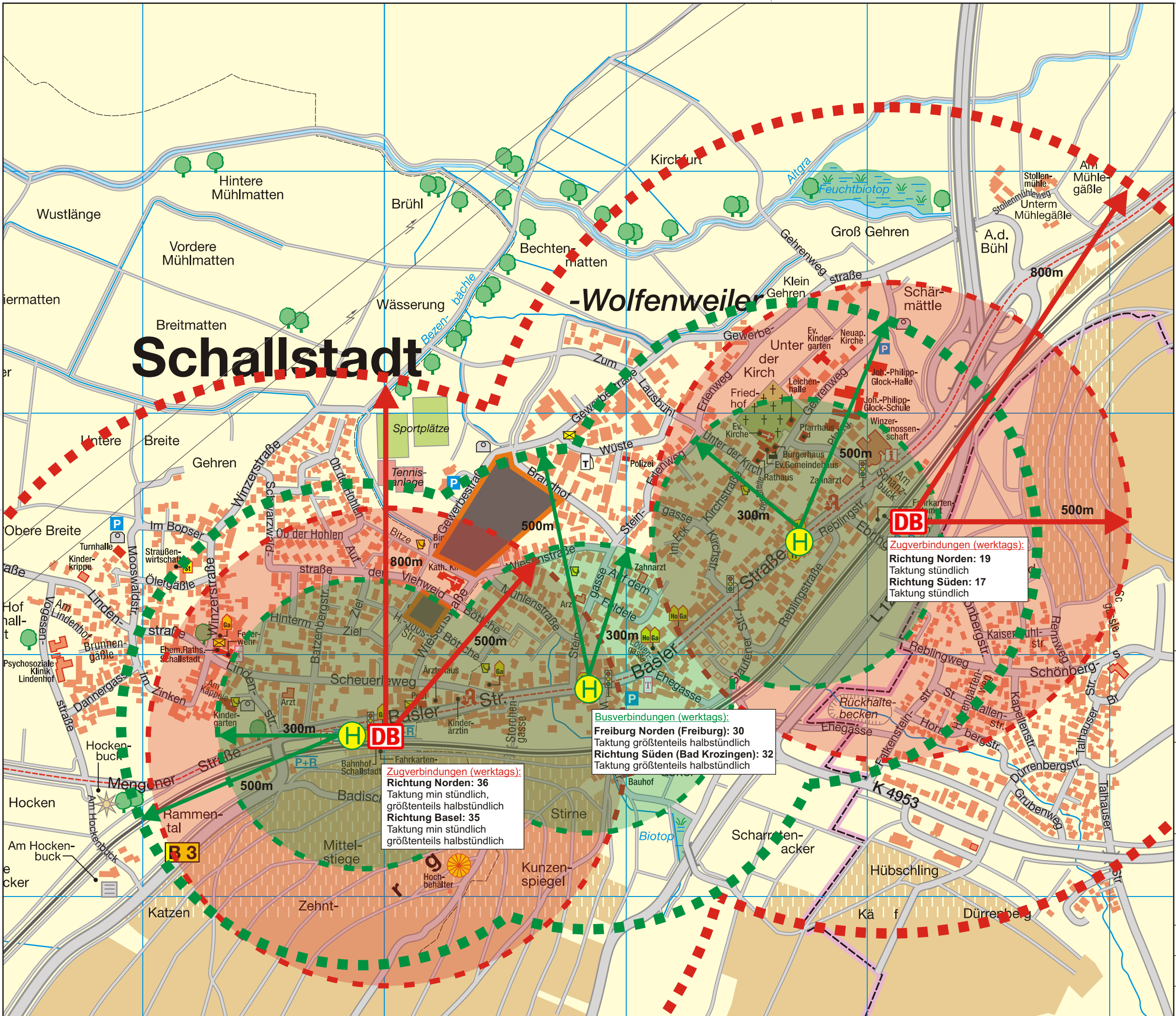
Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

5





Verkehrsanalyse

- **Netzstruktur uneinheitlich -> Orientierung nicht einfach**
- **Geringe Verkehrsbelastungen und geringes Geschwindigkeitsniveau im Gebiet -> positiv für Verkehrssicherheit**
- **Angebot Ruhender Verkehr ausreichend; keine Konflikte**
- **Angemessenes Angebot für Fußgänger und Radfahrer im Gebiet**
- **ÖPNV-Angebot mit Bus und Bahn gut, Entfernung Haltestellen-Wohnorte teilweise sehr groß**



Verkehrliche Auswirkungen

- **Verkehrserzeugung**
 - Gemeinsame Mitte ca. 700 Kfz/24h
 - Wohngebiet ca. 600 Kfz/24h
- **Zusätzliche Verkehrsbelastungen können von vorhandenem Straßennetz aufgenommen werden**
- **Leistungsfähigkeit angrenzender Knotenpunkte weiterhin gegeben**
- **Stellplatzbedarf**
 - Gemeinsame Mitte ca. 50
 - Wohngebiet ca. 150



Legende



Planungsgebiet



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Verkehrsverteilung
Planungsgebiete

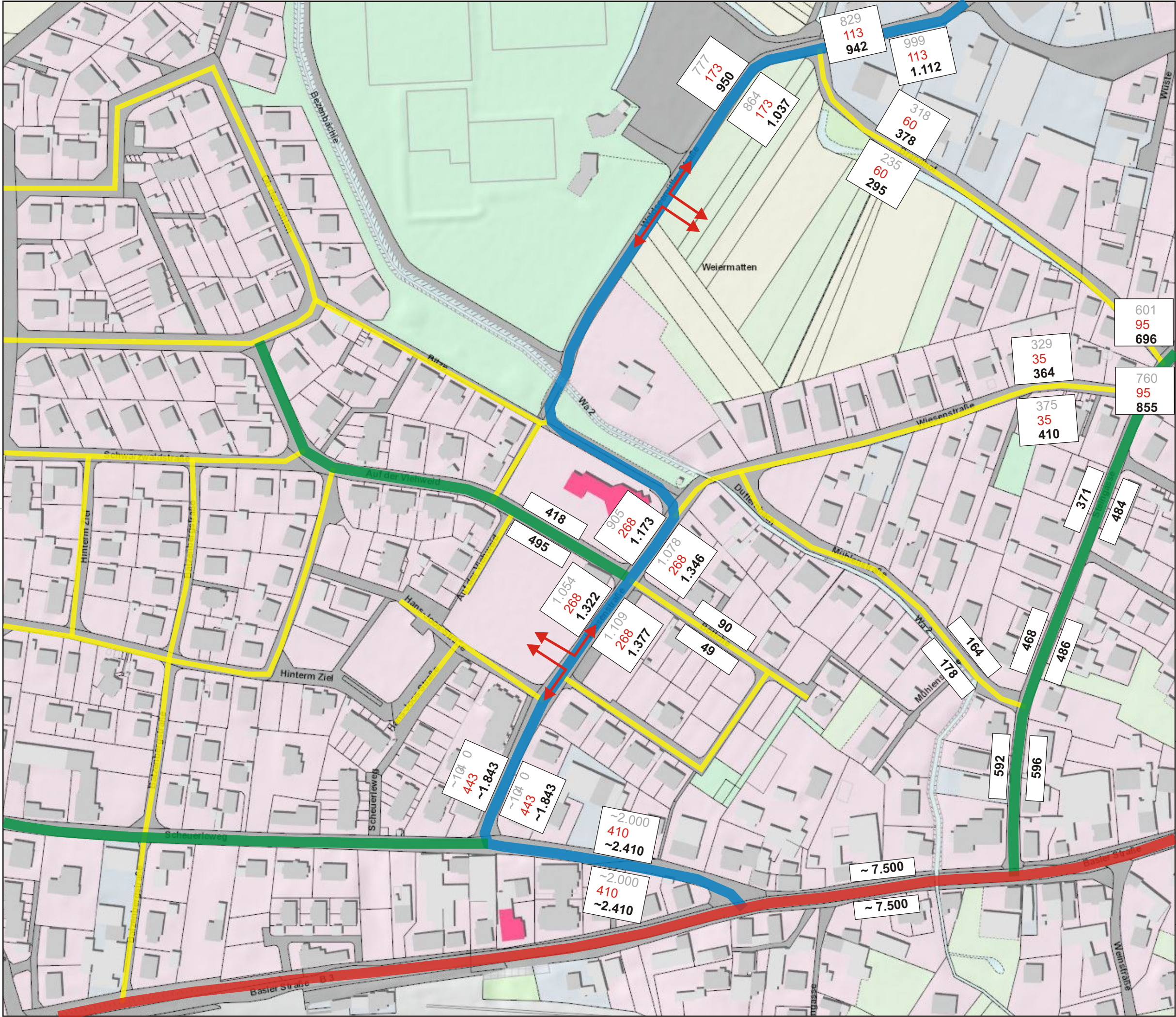
Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

6.1

Maßstab:



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

[Kfz/24h]
[Kfz/24h]
[Kfz/24h]

Querschnittsbelastungen [DTV-W]
Bestand
Zusatzbelastung
Summe



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Verkehrsbelastungen
inkl. Neue Nutzungen

Proj.-Nr.:

612-1495

Anlage

Datum:

09/2011

Maßstab:

6.2



Verkehrliche Planungsziele Gemeinsame Ortsmitte

- **Attraktives Angebot bzw. Förderung Umweltverbund**
 - ÖPNV
 - Fußgänger
 - Radfahrer
- **Gewährleistung Kfz-Erschließung bei gedämpften Geschwindigkeiten**
- **Bereitstellung von Stellplätzen auf den privaten Grundstücken**



Vorschläge

Legende



Planungsgebiet



► Erschließung



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:	
--------------	--

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie Variante A

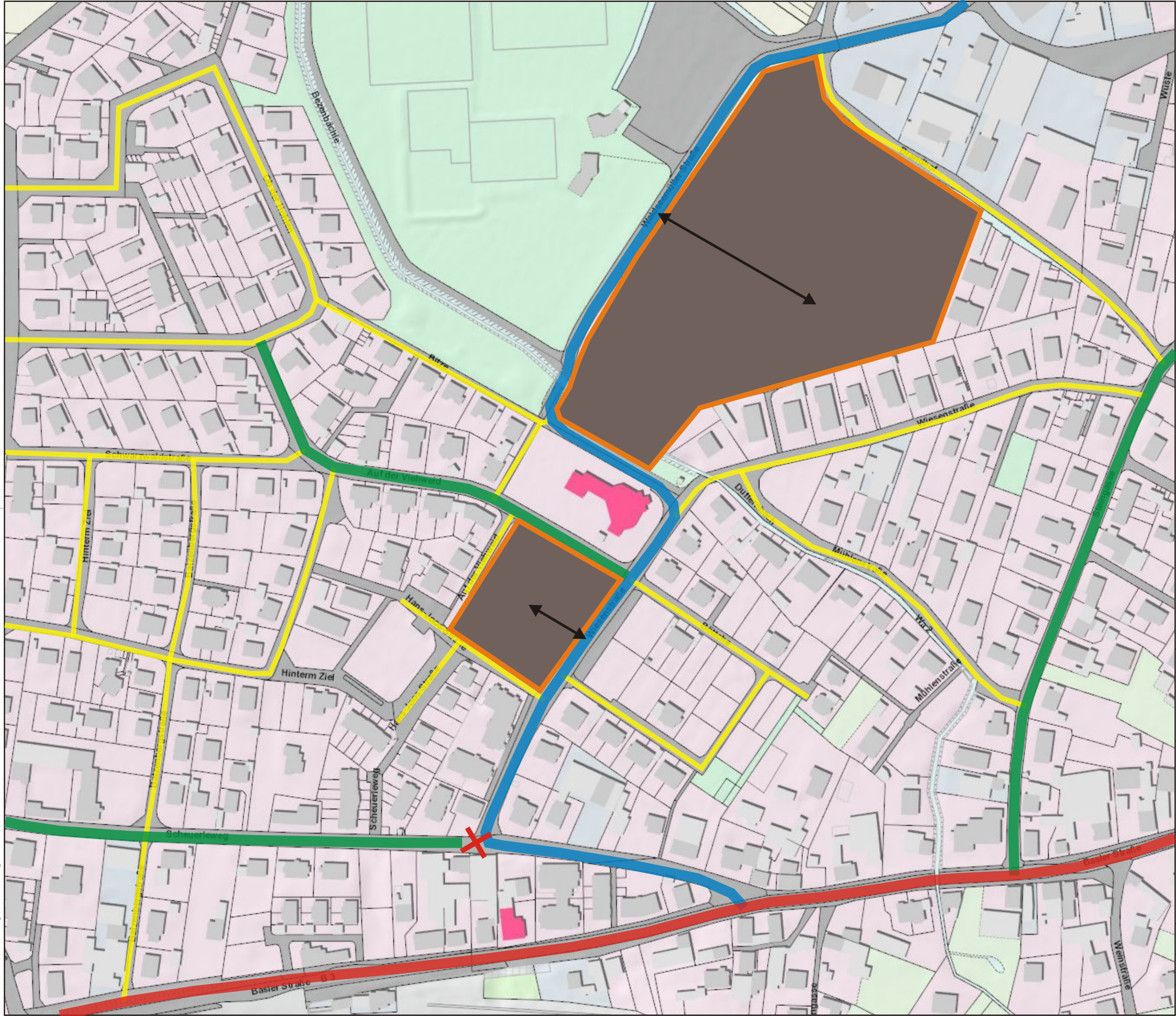
Proj.-Nr.:	612-1495
------------	----------

Anlage

Datum: 09/2011

7.1

Maßstab:



Legende

-  Planungsgebiet
-  Erschließung



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie
Variante A

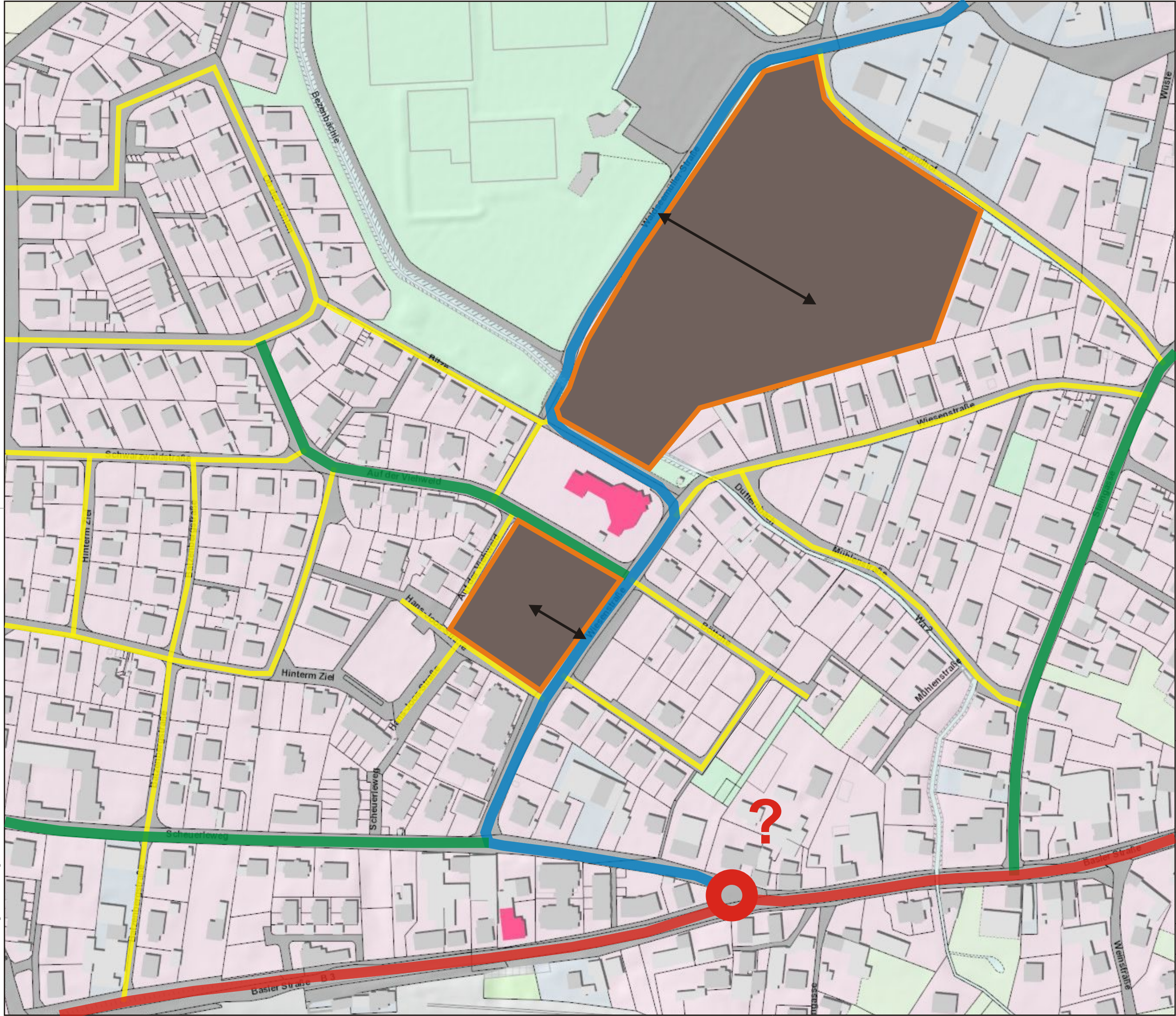
Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

7.1



Legende

-  Planungsgebiet
-  Erschließung



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie
Variante A

Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

7.1

Legende

-  Planungsgebiet
-  Erschließung
-  Verkehrsanlage wird zurückgebaut



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie
Variante B

Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

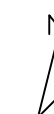
Datum: 09/2011

Maßstab:

7.2

Legende

-  Planungsgebiet
-  Erschließung
-  Verkehrsanlage wird zurückgebaut



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie
Variante C

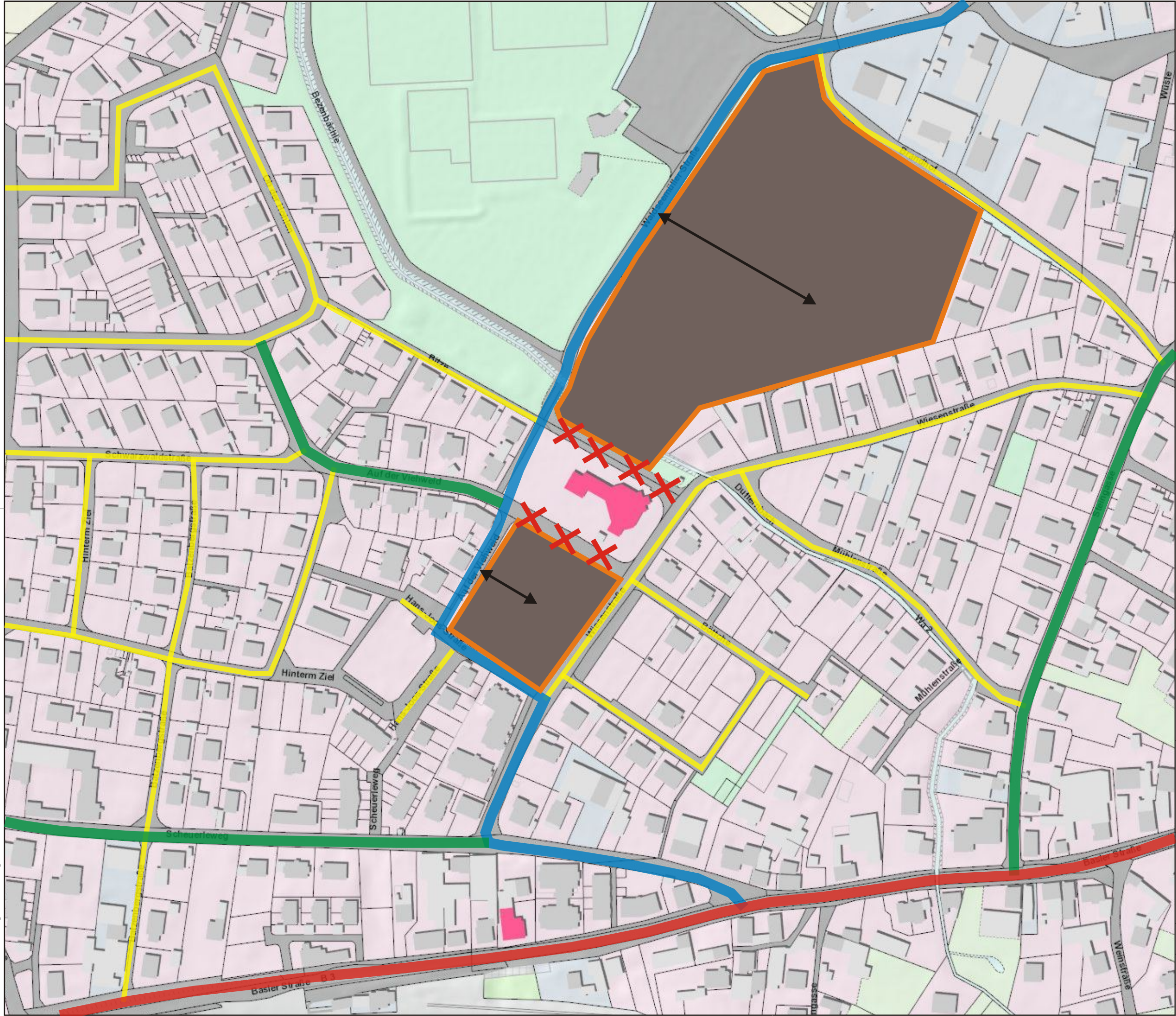
Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

7.3



Legende

-  Planungsgebiet
-  Erschließung
-  Verkehrsanlage wird zurückgebaut



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

MIV-Netzhierarchie
Variante D

Proj.-Nr.: 612-1495

Datum: 09/2011

Maßstab:

Anlage

7.4

Legende

Ruhender Verkehr

- Vorschläge zur Gehwegerweiterung
- Gehwegroute Bahnhof-Neue Mitte
- Vorschlag internes Wegenetz Wohngebiet
- - - - Vorschlag straßennahe Stellplätze



Fußgängerschutzanlage



Bushaltestelle



Bahnhaltepunkt



Auftraggeber:



Gemeinde Schallstadt

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Maßnahmenvorschlag
Individualverkehr

Proj.-Nr.: 612-1495

Anlage

Datum: 09/2011

Maßstab:

8

Ausweitung
Zone 30

Ergänzung
Straßenbegleitende
Gehwege

Anlage Stellplätze
außerhalb der Fahrbahn

Internes Wegenetz
Wohngebiet

Platzartige
Gestaltung

Ergänzung
Straßenbegleitende
Gehwege

Anlage Stellplätze
außerhalb der Fahrbahn

Ausweitung
Zone 30

Gehwegroute
Neue Mitte - Bahnhof

Neuanlage
Fußweg?

Legende

-  Gute Erreichbarkeit Bushaltestellen (Radius: 300m)
-  Gute Erreichbarkeit Bushaltestellen halbe Taktfrequenz (Radius: 300m)
-  Gute Erreichbarkeit SPNV-Haltepunkt (Radius: 500m)
-  Bushaltestelle
-  SPNV-Haltepunkt
-  Neue gemeinsame Mitte
-  Bestehende Busroute
-  Mögliche neue Busroute



Gemeinde Schallstadt

Auftraggeber:

Projektbez.:

Verkehrskonzept
"Neue gemeinsame Mitte"

Planbez.:

Maßnahmenvariante
zusätzliche Busroute

Proj.-Nr.:

612-1495

Datum:

09/2011

Maßstab:

Anlage

9

