ABS/NBS Karlsruhe - Basel

Planfeststellungsabschnitt 8.2

Bürgerversammlung

am 23. November 2009

Vorstellung der

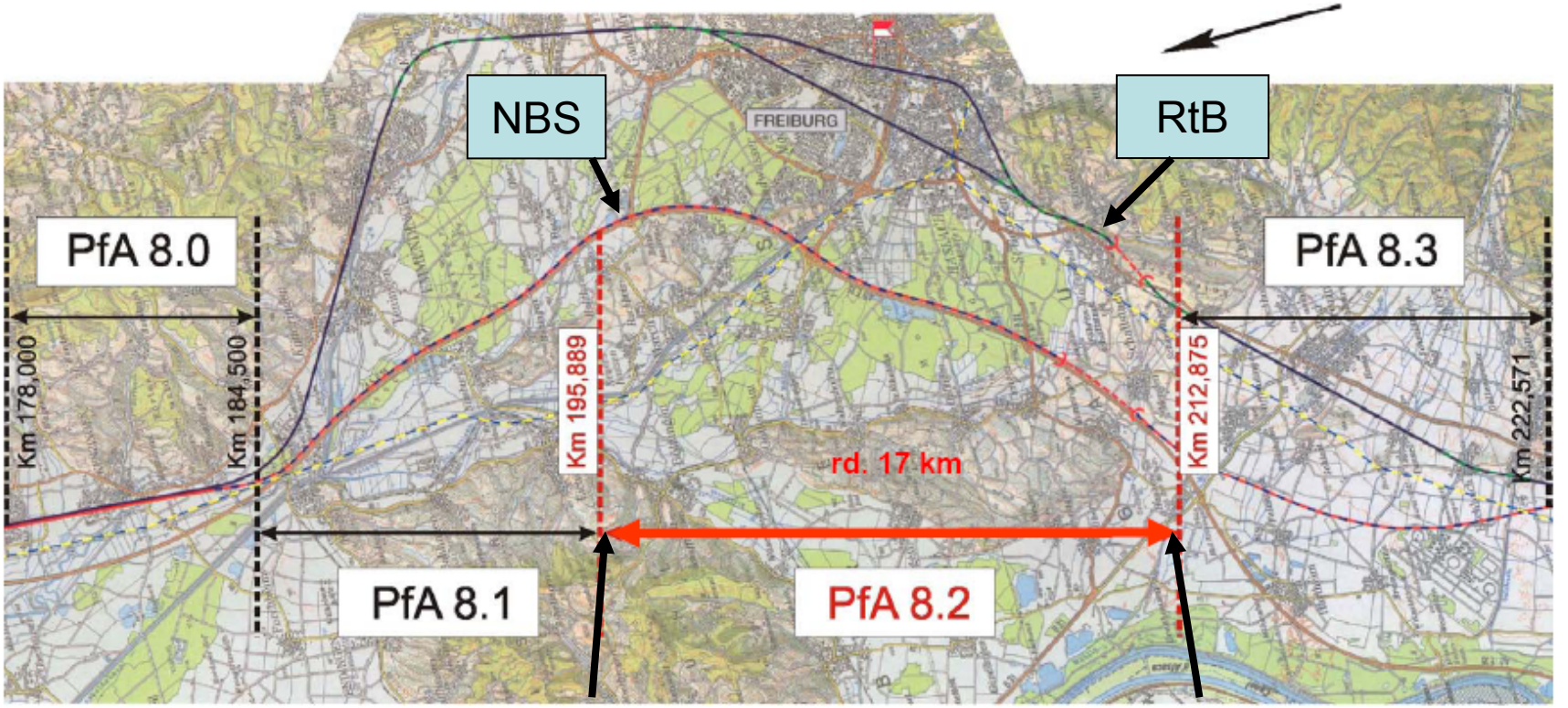
Planfeststellungsunterlagen

ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE

Streckenabschnitt 8

(ca. 44,6 km)



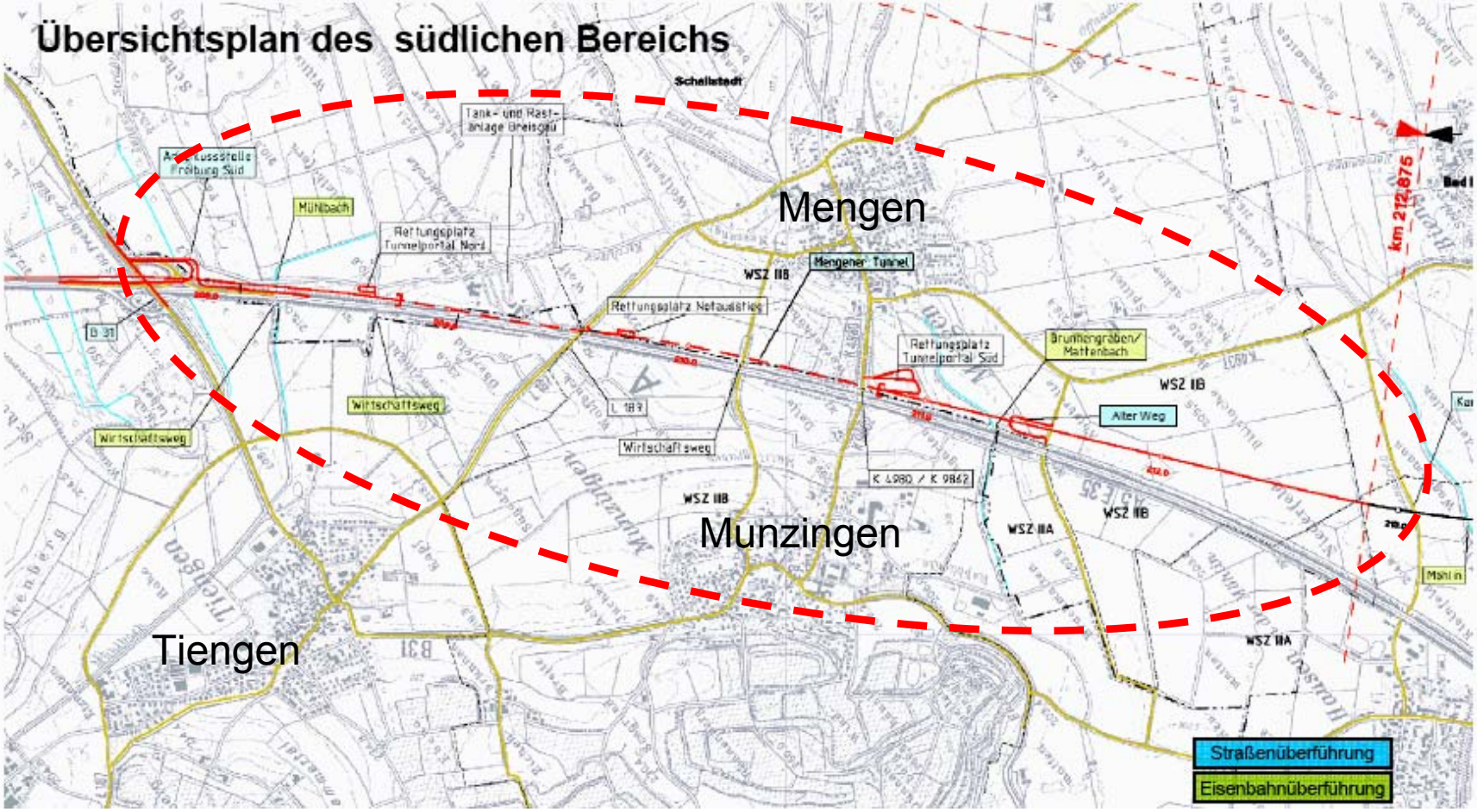
Gemarkungsgrenze March/Freiburg

Gemarkungsgrenze Mengen/Riegen

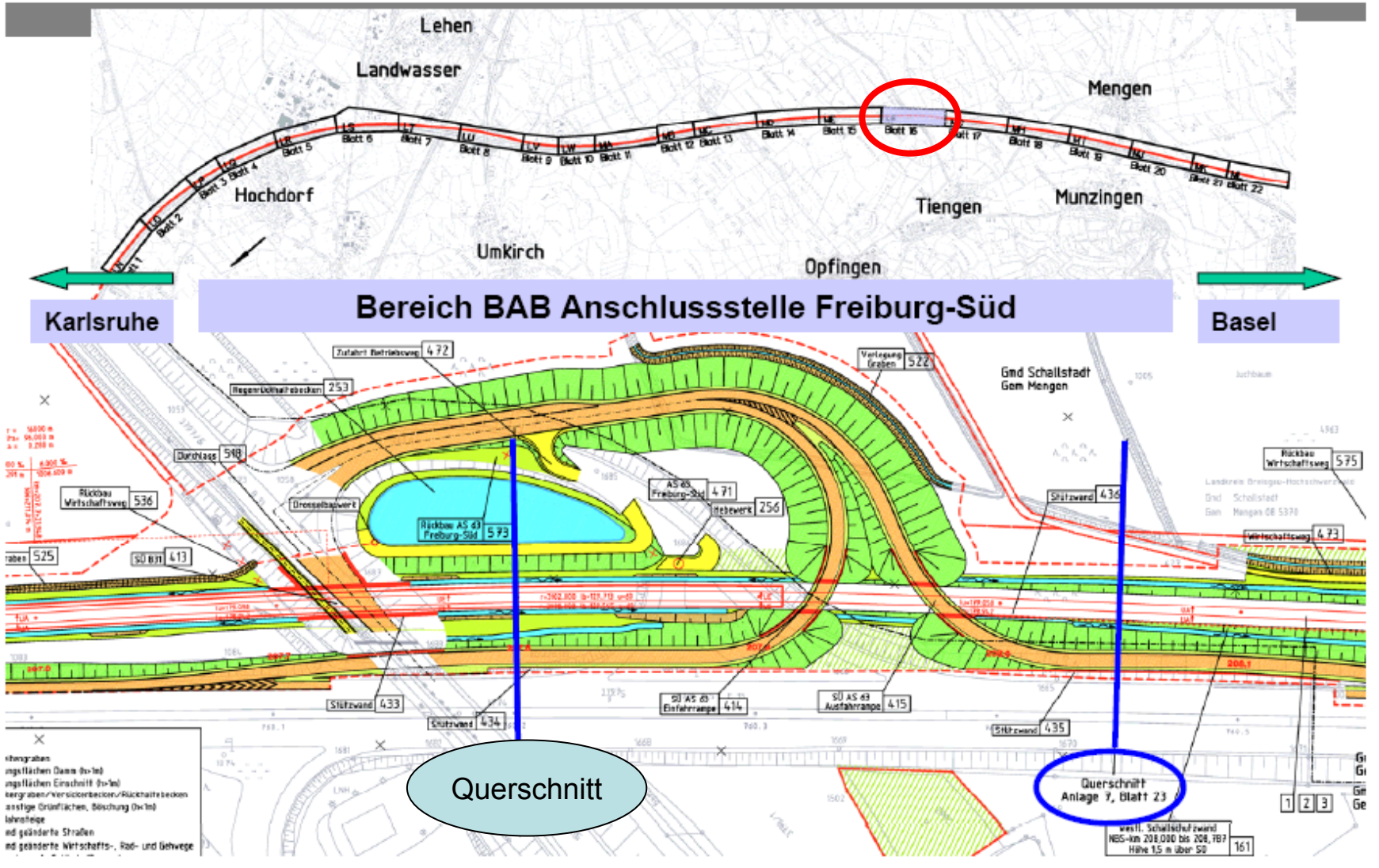
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE

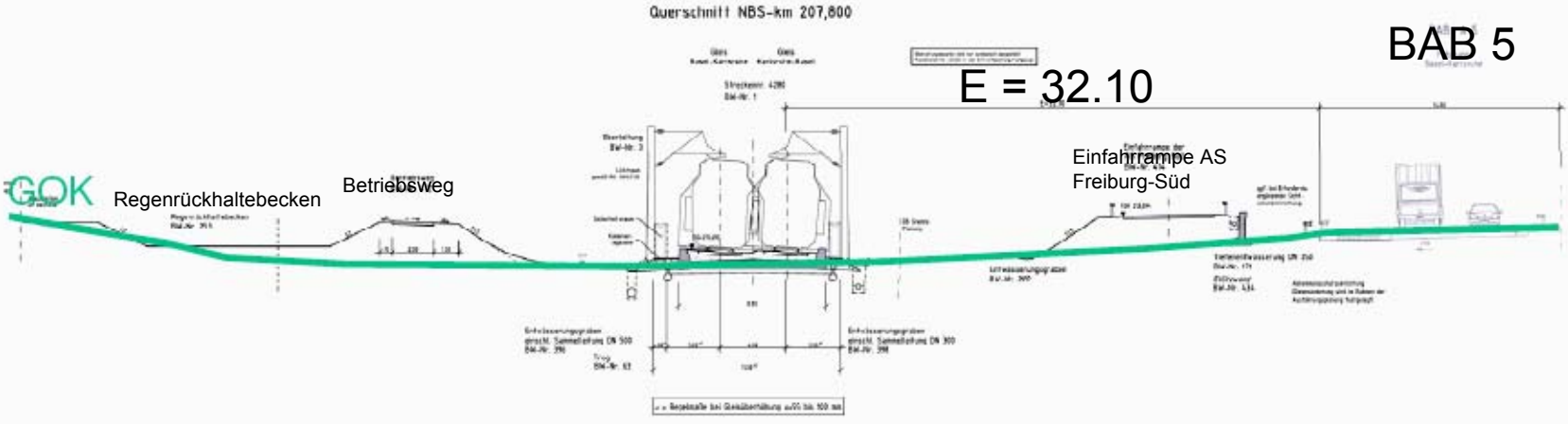
Übersichtsplan des südlichen Bereichs



ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

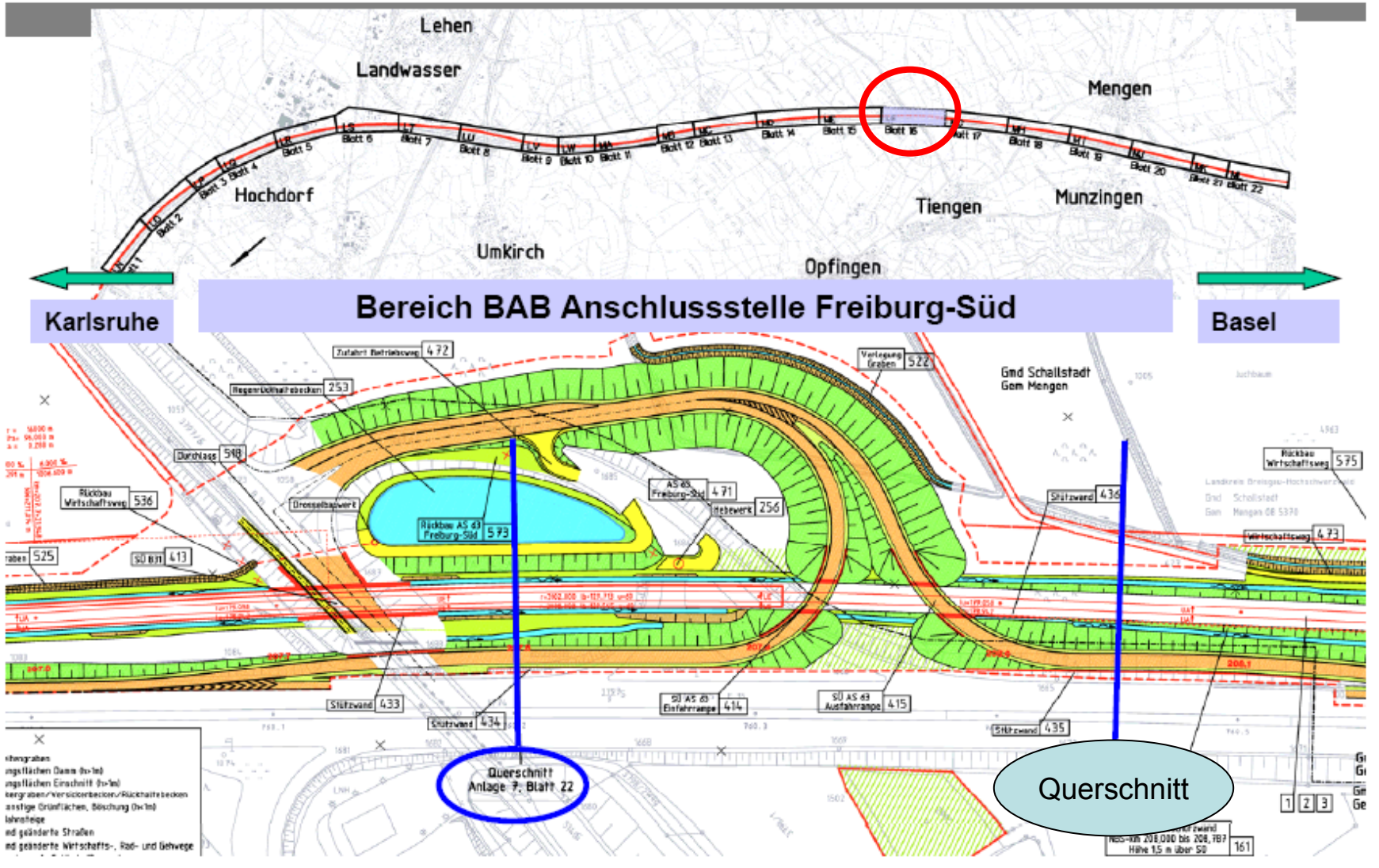


ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt



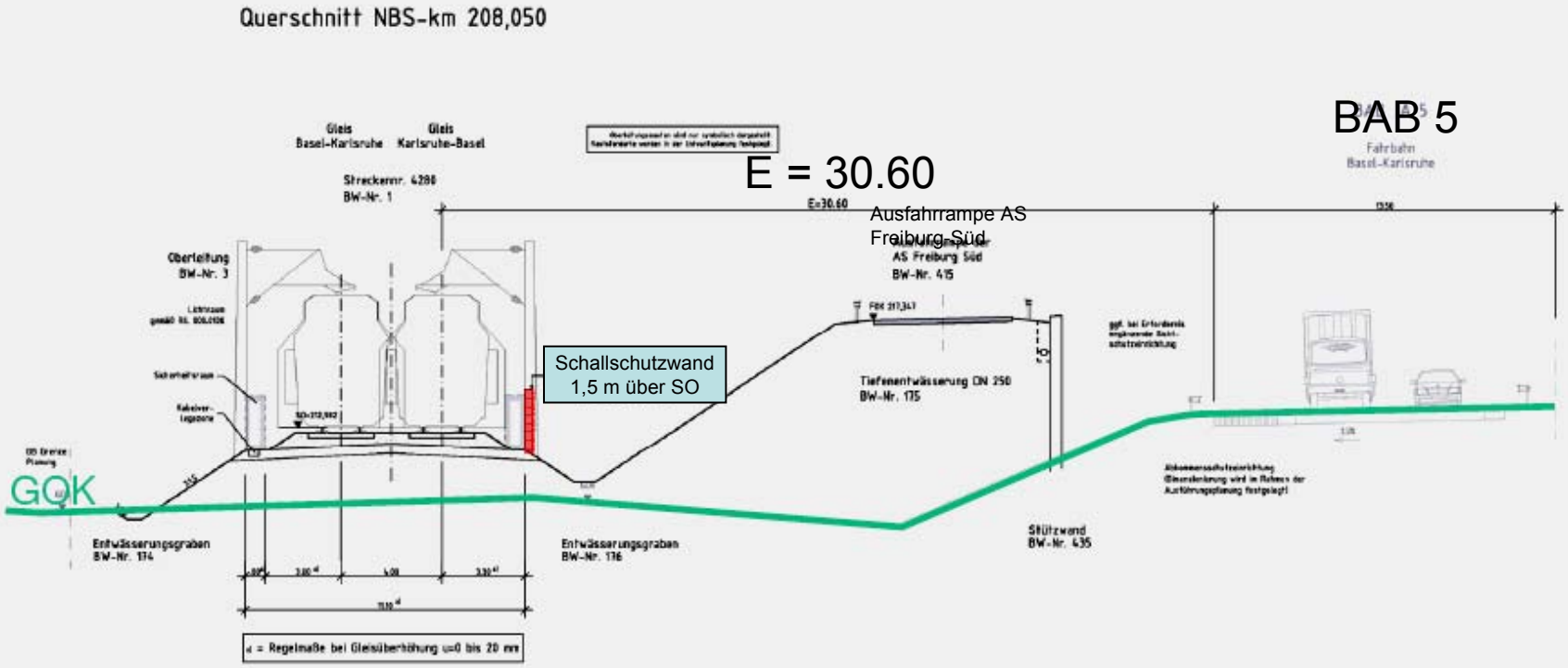
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE



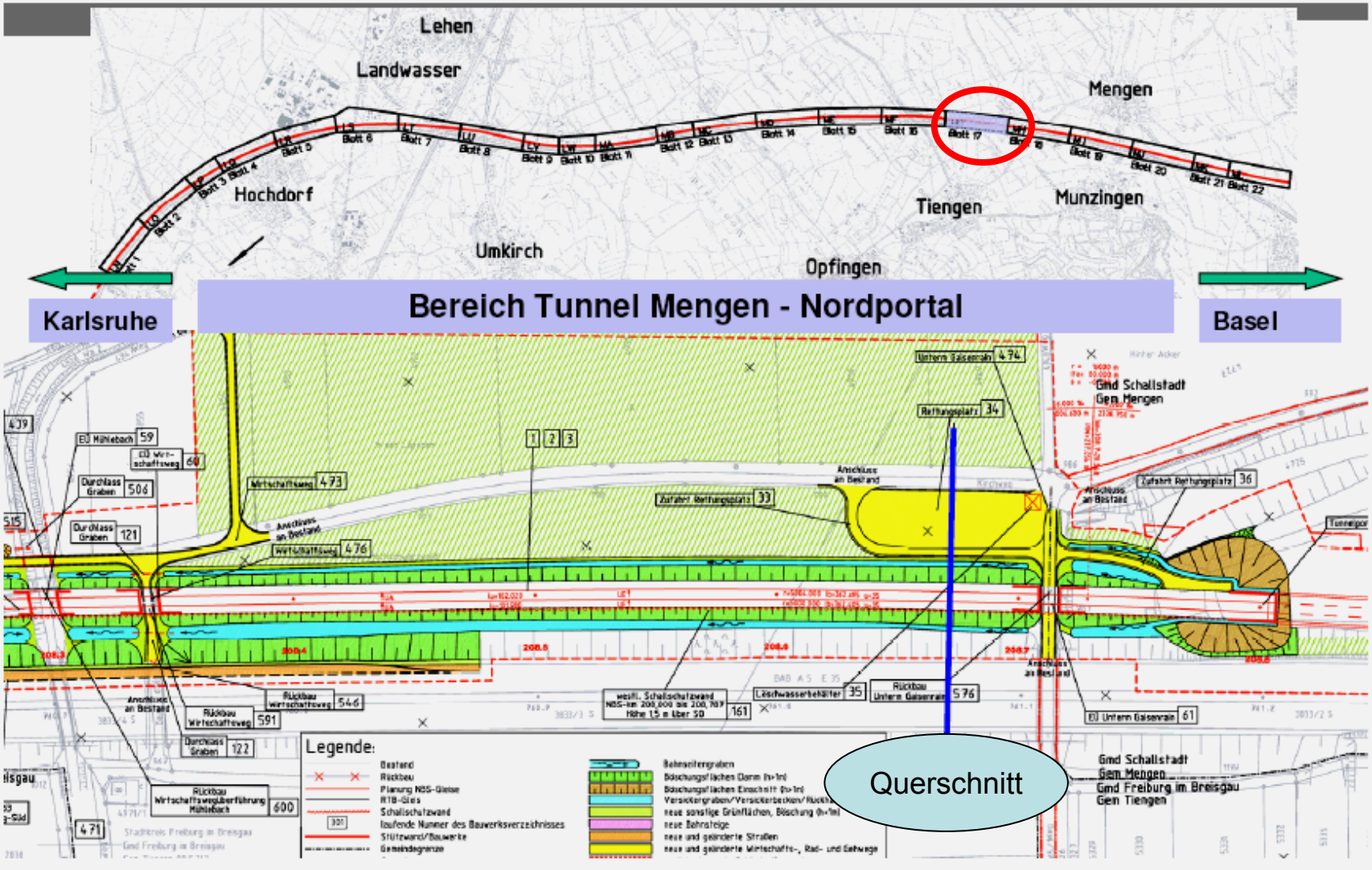
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE

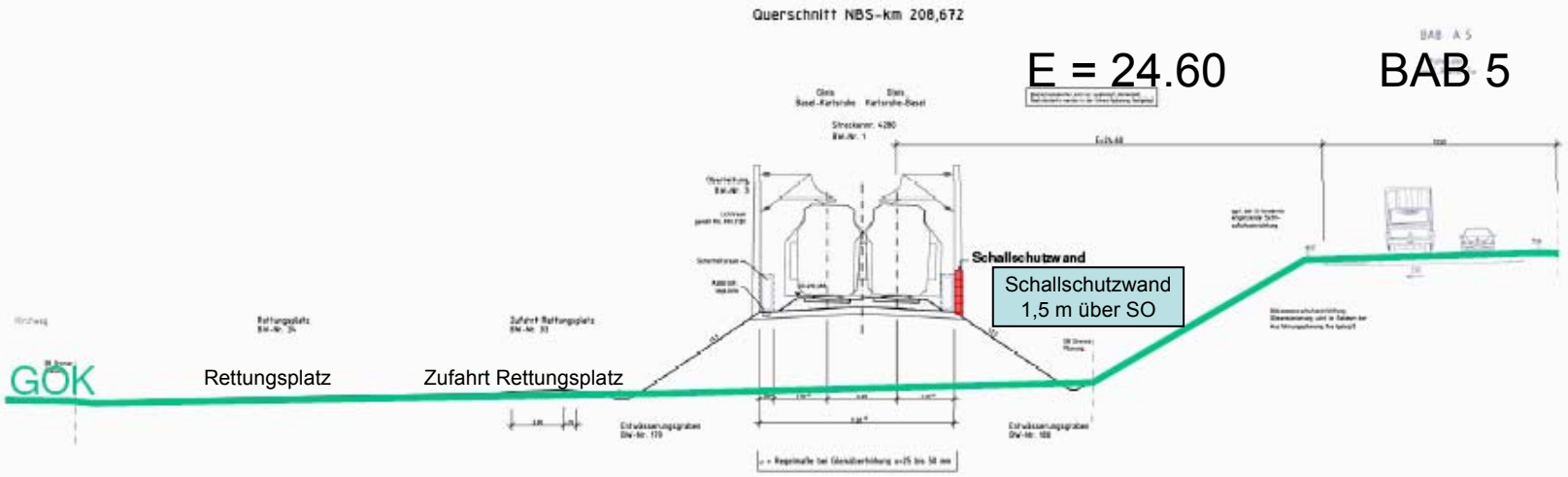


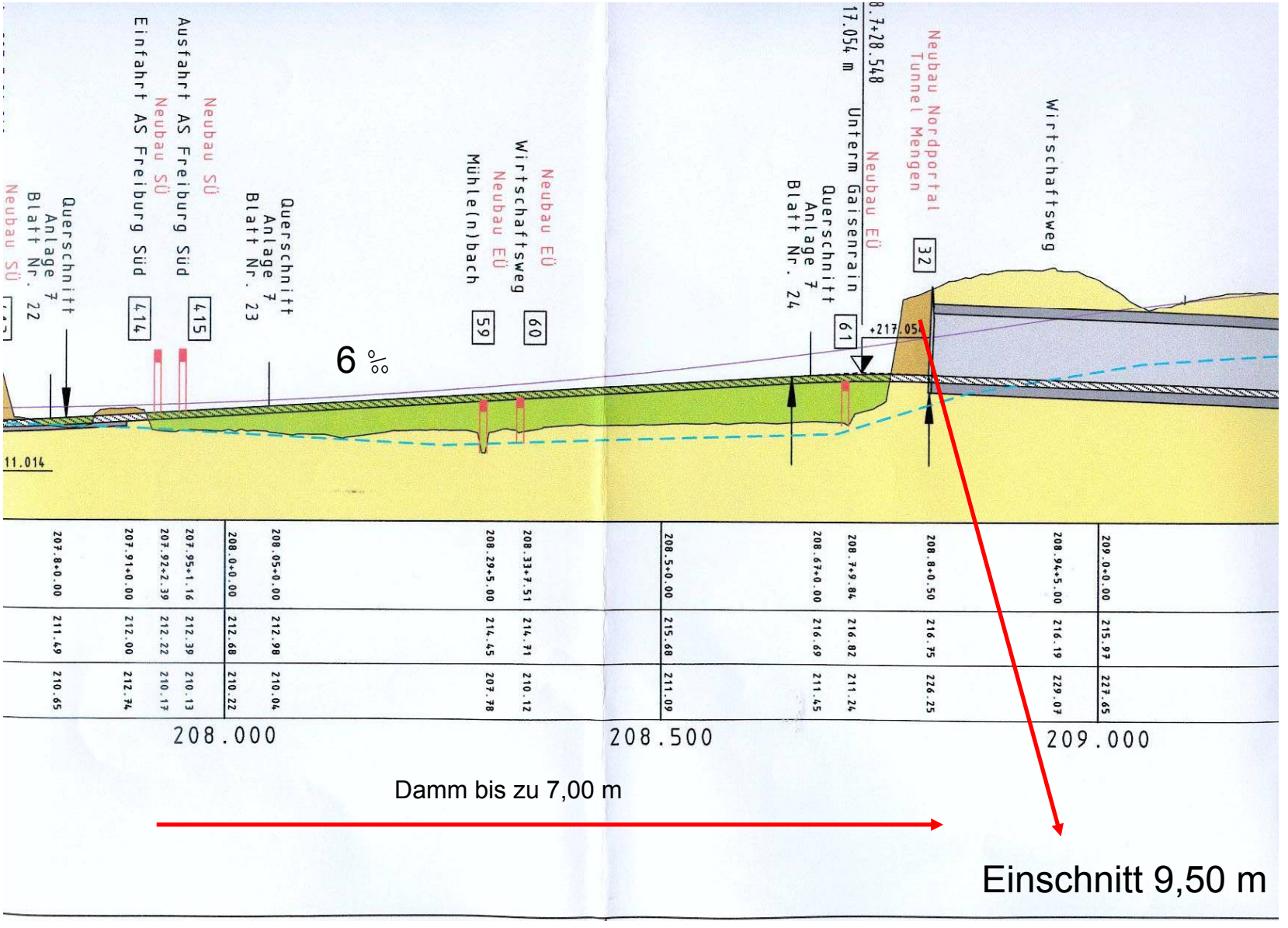
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE



ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

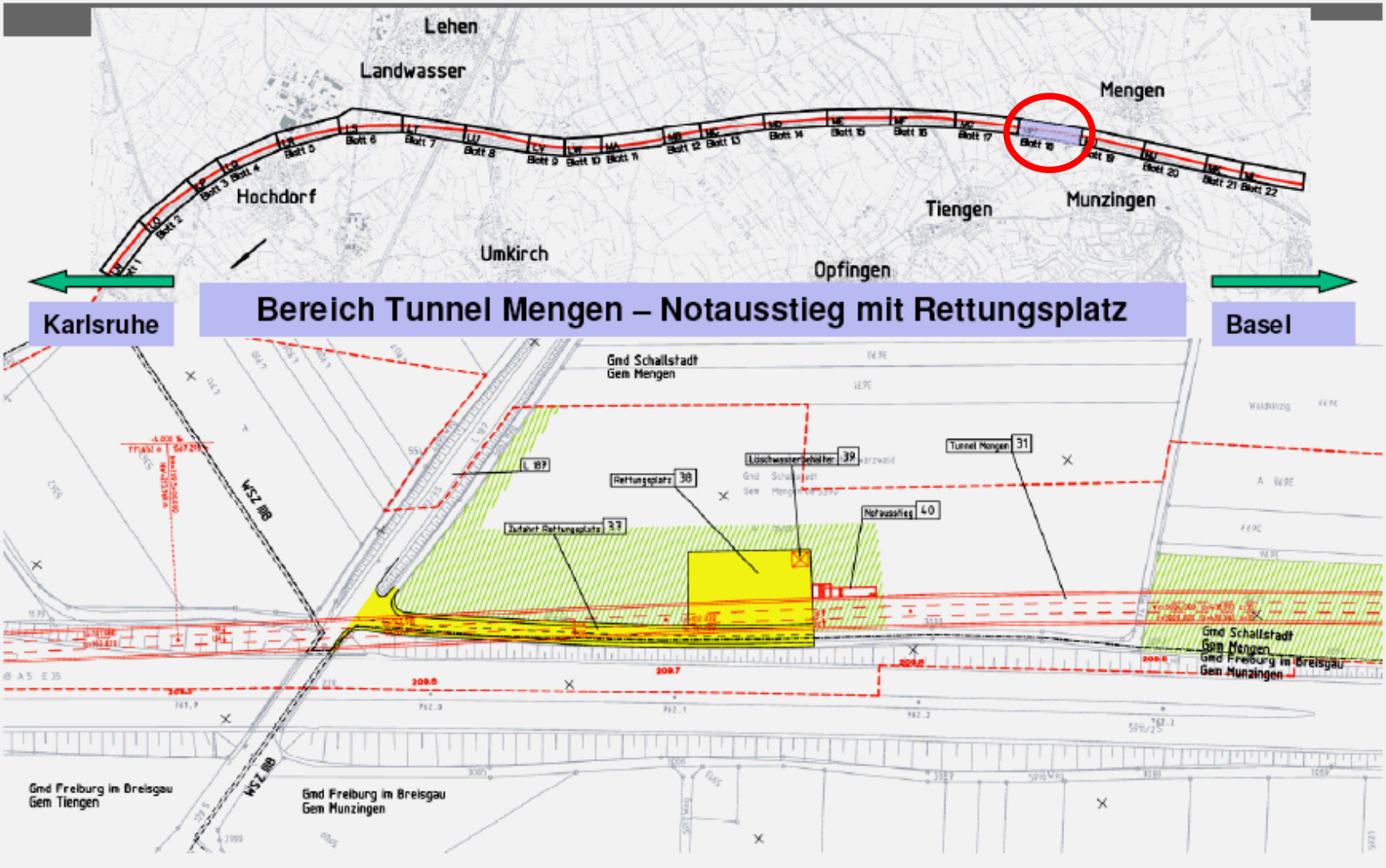




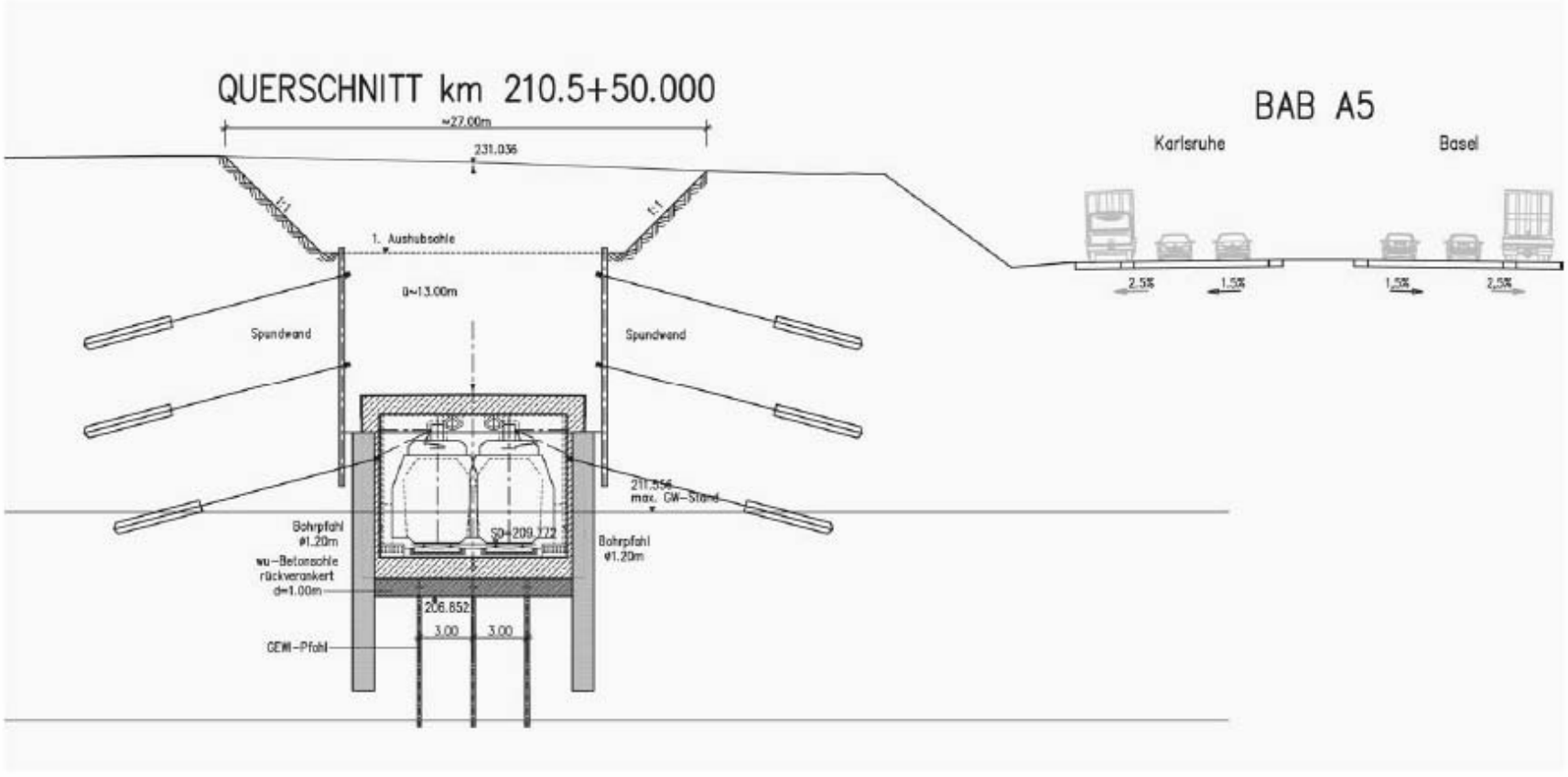
= Damm = Einschnitt = Bestand

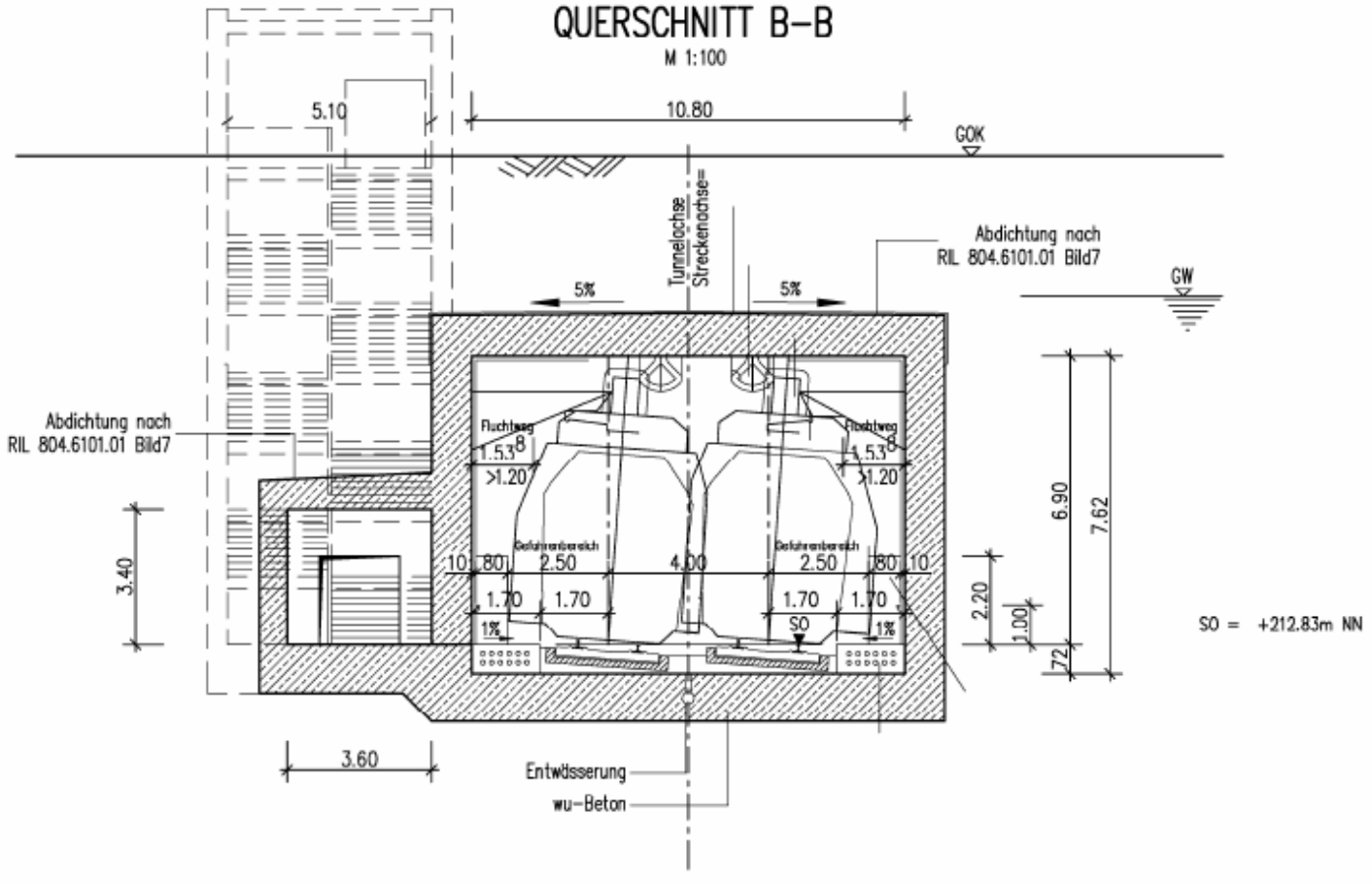
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE

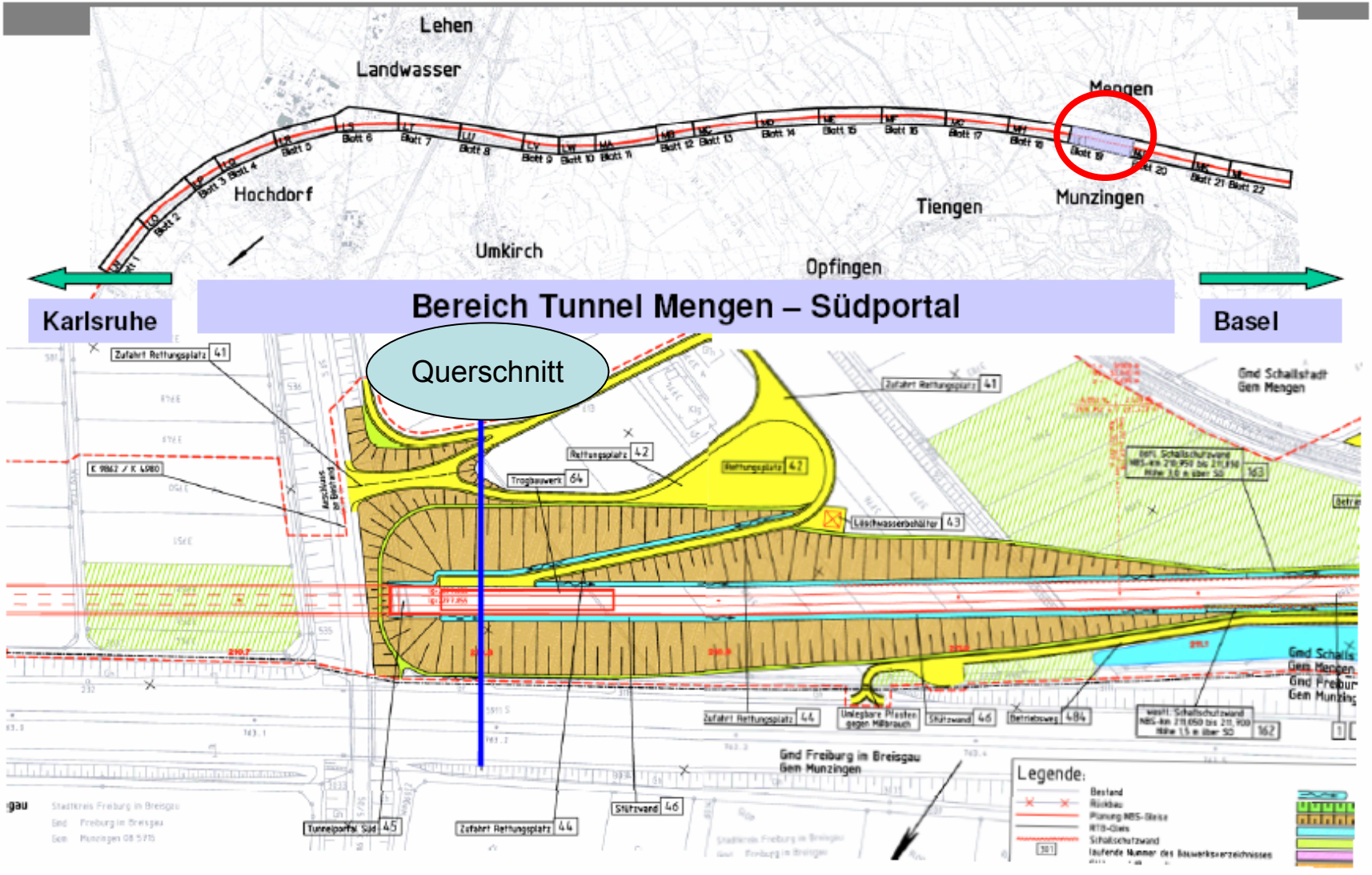


ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt



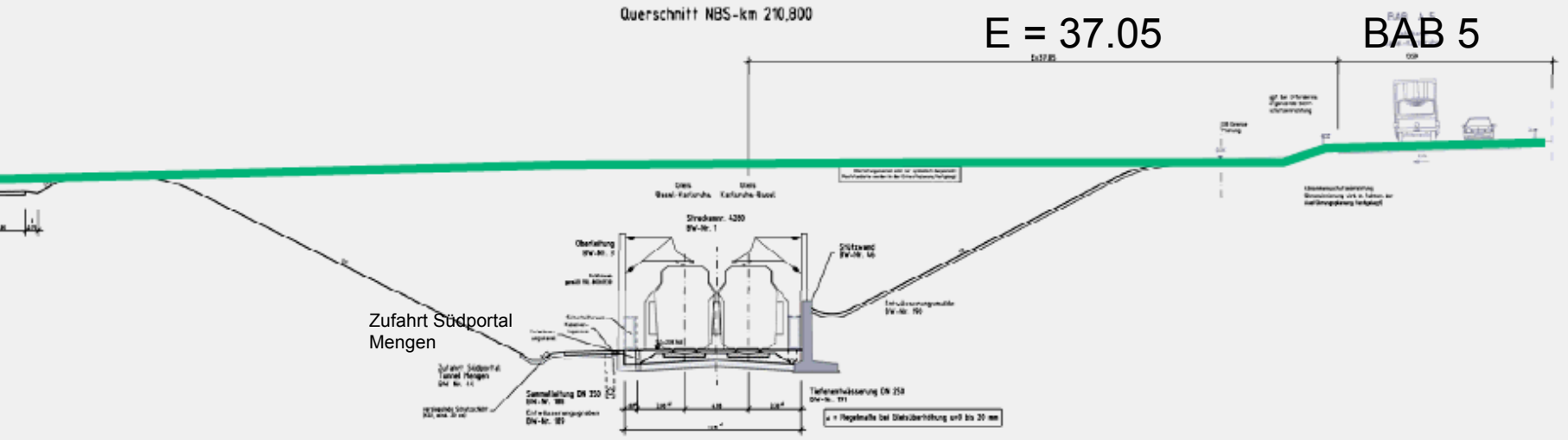

QUERSCHNITT B–B
M 1:100
5.10
10.80
GOK
Tunnelachse
Streckenachse=
Abdichtung nach
RIL 804.6101.01 Bild7
GW
5%
5%
Abdichtung nach
RIL 804.6101.01 Bild7
Fluchtweg
1.53
>1.20
Fluchtweg
1.53
>1.20
Gefahrenbereich
Gefahrenbereich
10
80
2.50
4.00
2.50
80
10
1.70
1.70
1.70
1.70
1%
SO
1%
3.40
6.90
7.62
2.20
1.00
72
SO = +212.83m NN
3.60
Entwässerung
wu-Beton

ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

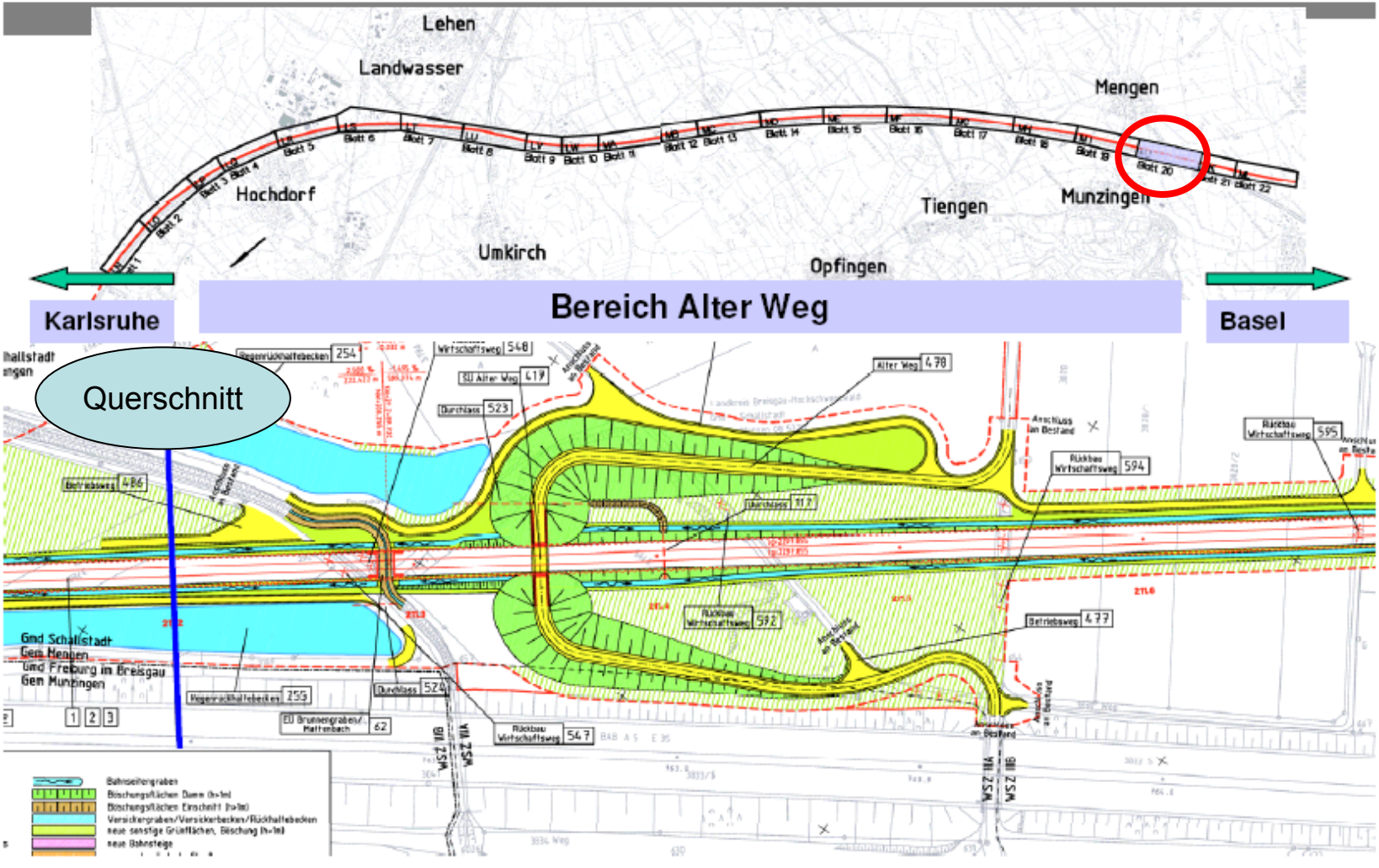


← Mengen

Munzingen →



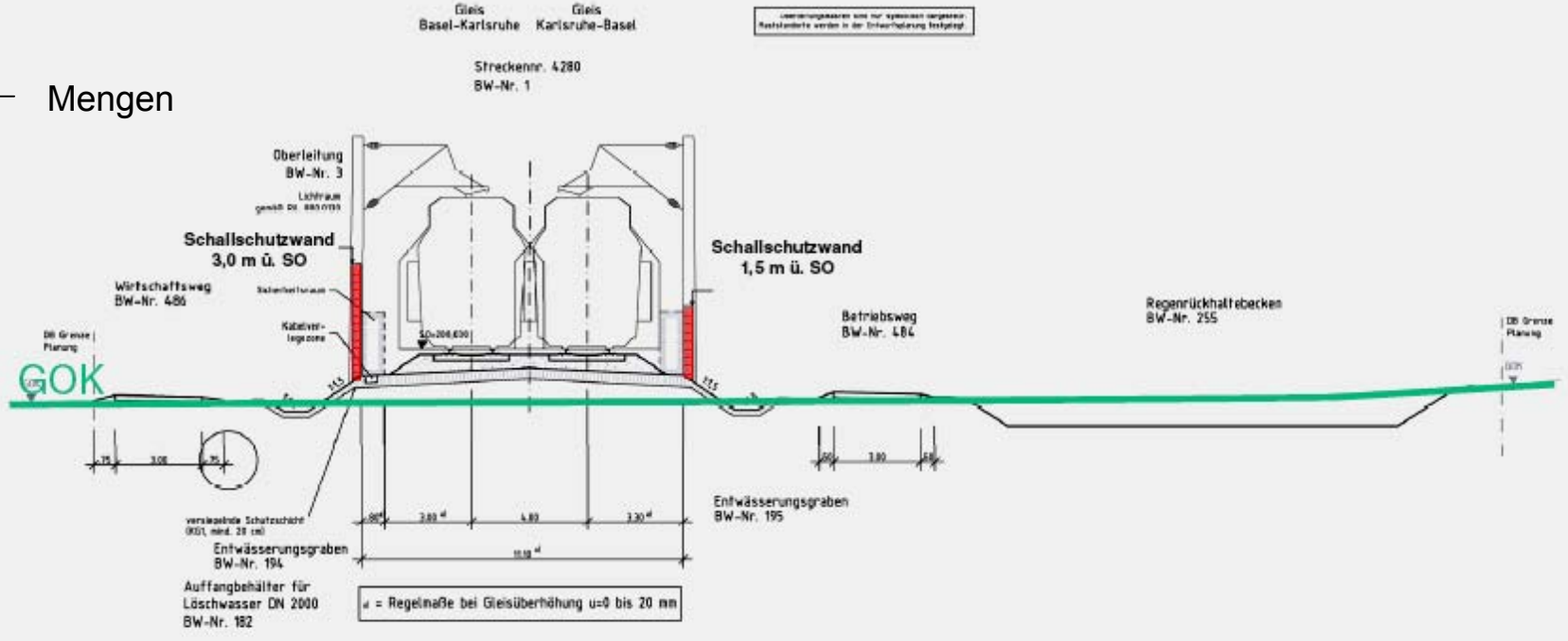
Tiefster Einschnitt bis zu ca. 12,00 m

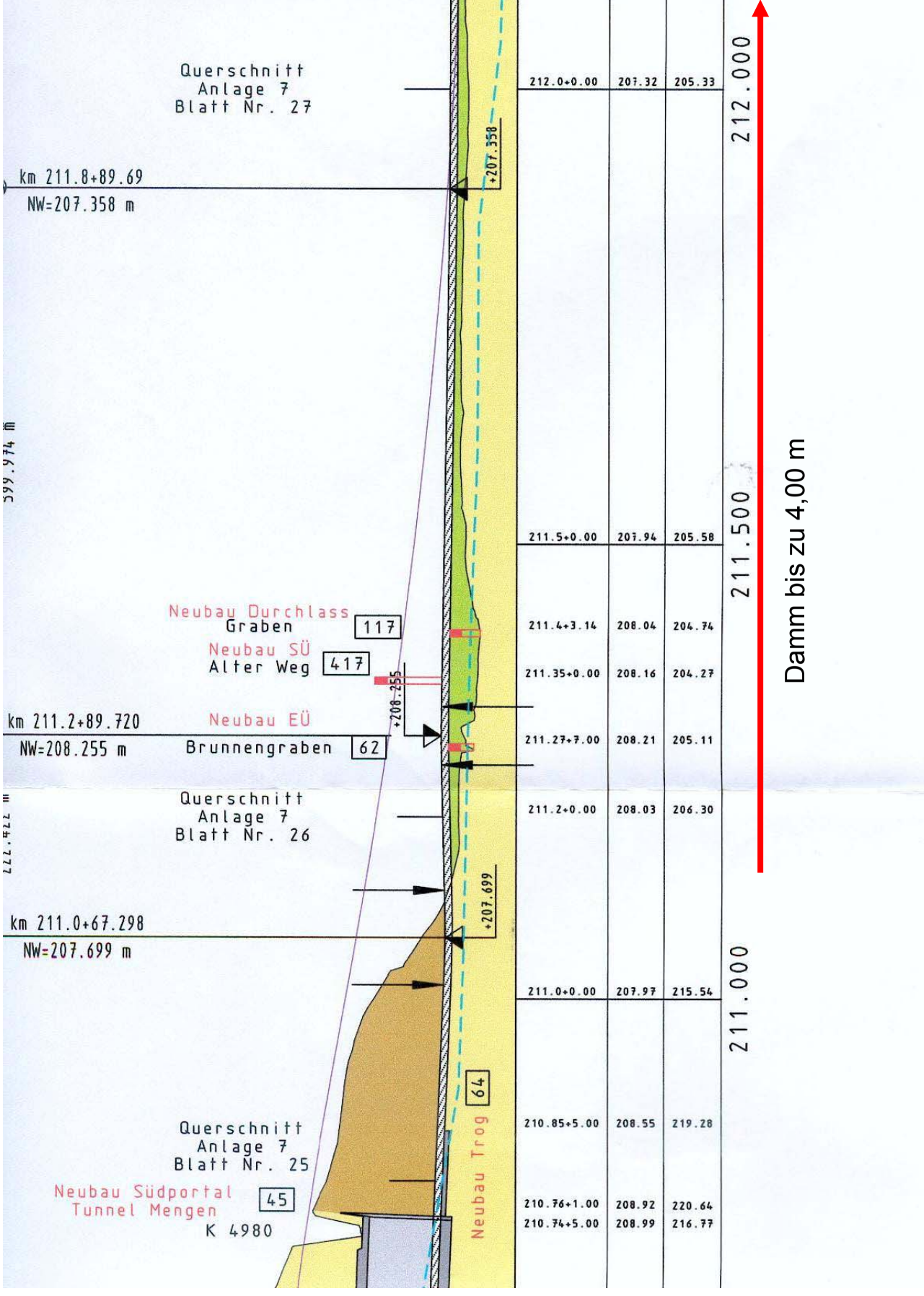

Lehen
Landwasser
Mengen
Hochdorf
Tiengen
Munzingen
Umkirch
Opfingen
Karlsruhe
Bereich Alter Weg
Basel
Querschnitt

DB NETZE

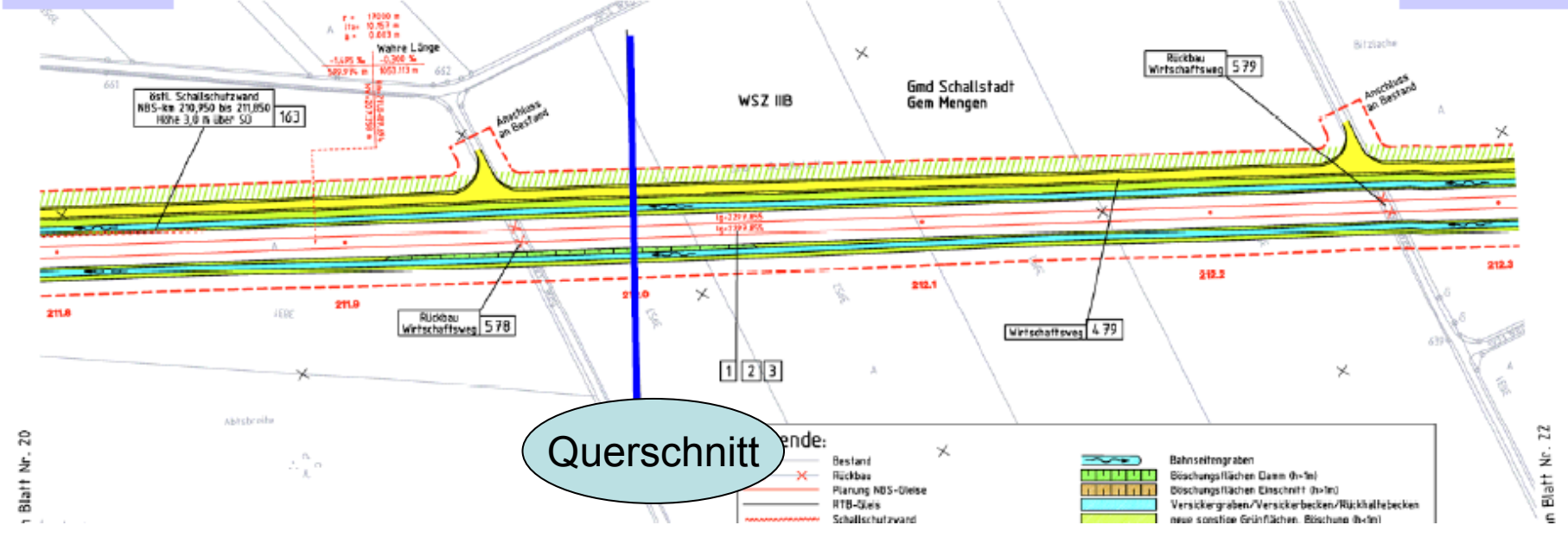
Querschnitt NBS-km 211,200

← Mengen

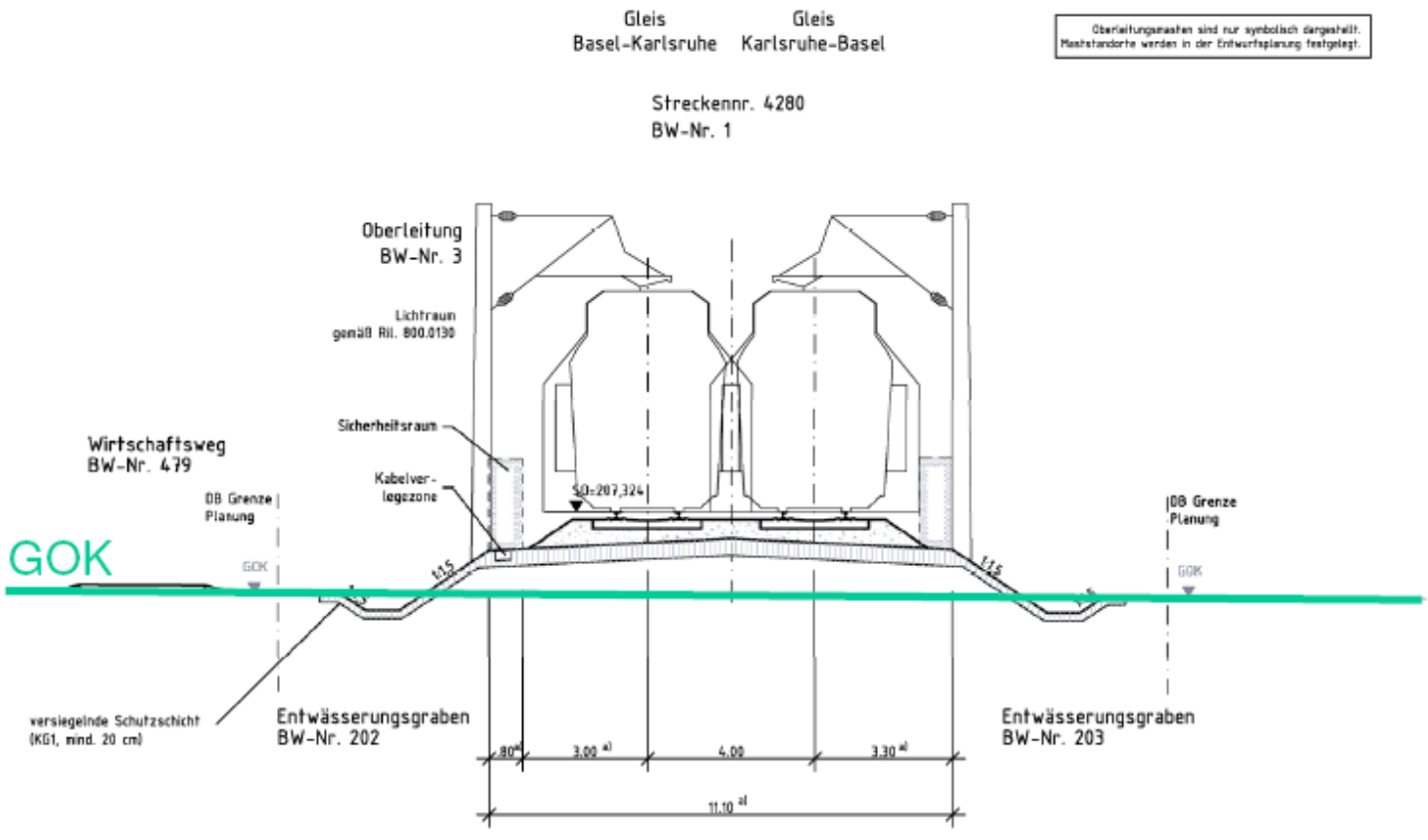



Querschnitt
Anlage 7
Blatt Nr. 27
km 211.8+89.69
NW=207.358 m
+207.358
Neubau Durchlass
Graben 117
Neubau SÜ
Alter Weg 417
+208.255
km 211.2+89.720
NW=208.255 m
Neubau EÜ
Brunnengraben 62
Querschnitt
Anlage 7
Blatt Nr. 26
+207.699
km 211.0+67.298
NW=207.699 m
64
Neubau Trog
Querschnitt
Anlage 7
Blatt Nr. 25
Neubau Südportal
Tunnel Mengen 45
K 4980
212.0+0.00 207.32 205.33
211.5+0.00 207.94 205.58
211.4+3.14 208.04 204.74
211.35+0.00 208.16 204.27
211.27+7.00 208.21 205.11
211.2+0.00 208.03 206.30
211.0+0.00 207.97 215.54
210.85+5.00 208.55 219.28
210.76+1.00 208.92 220.64
210.74+5.00 208.99 216.77
212.000
211.500
211.000
Damm bis zu 4,00 m

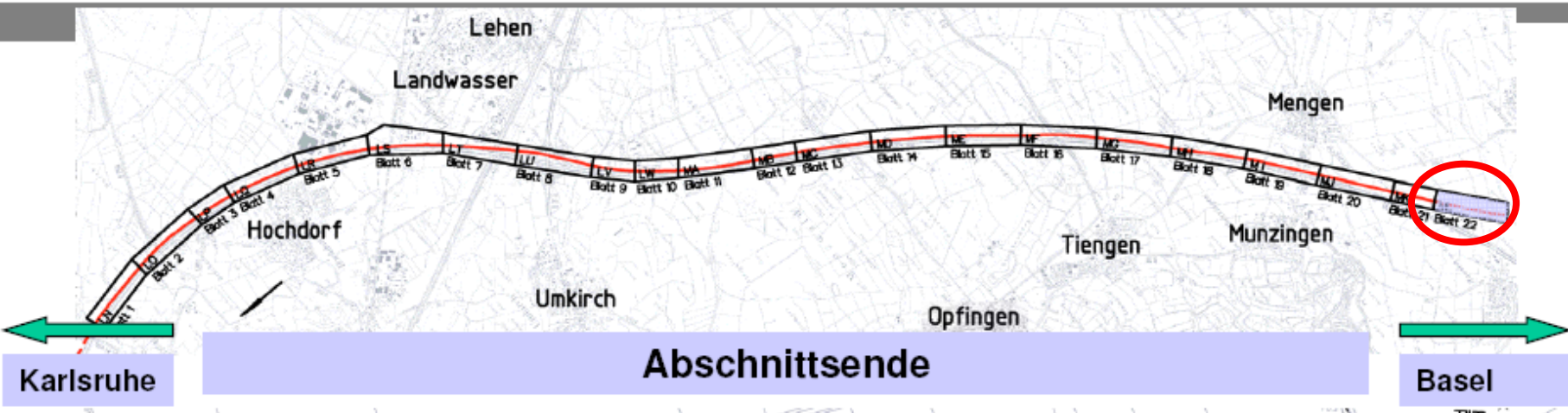
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

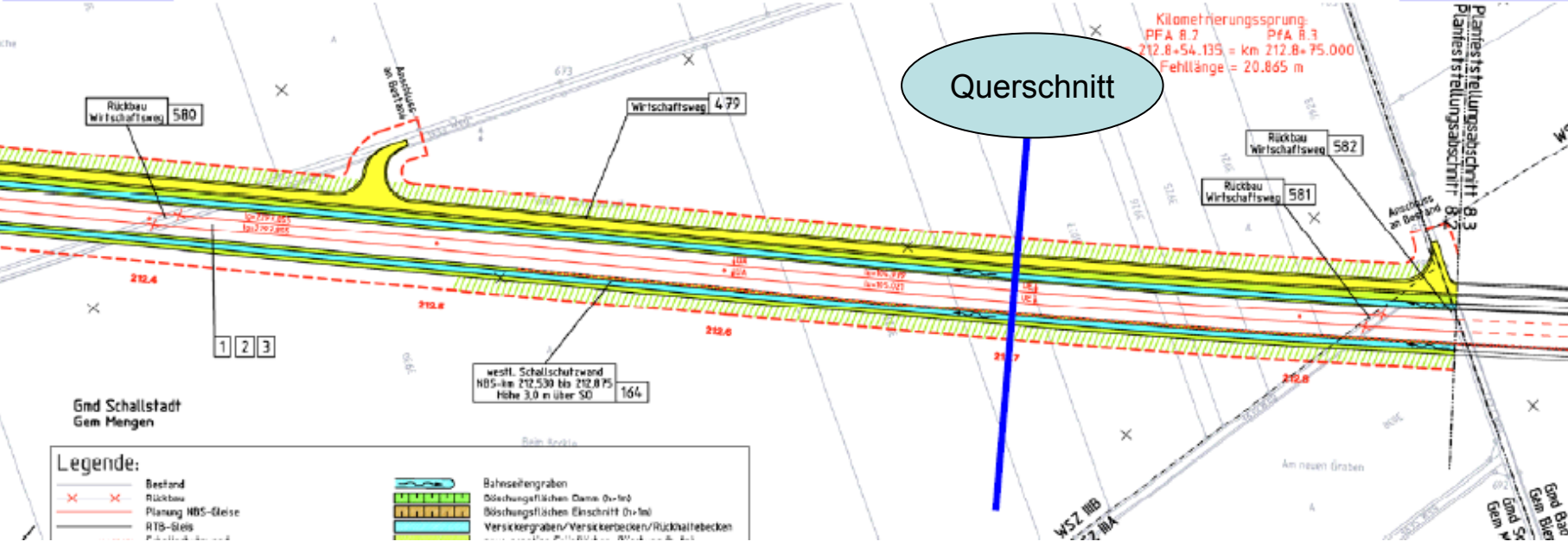


Querschnitt NBS-km 212,000



ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

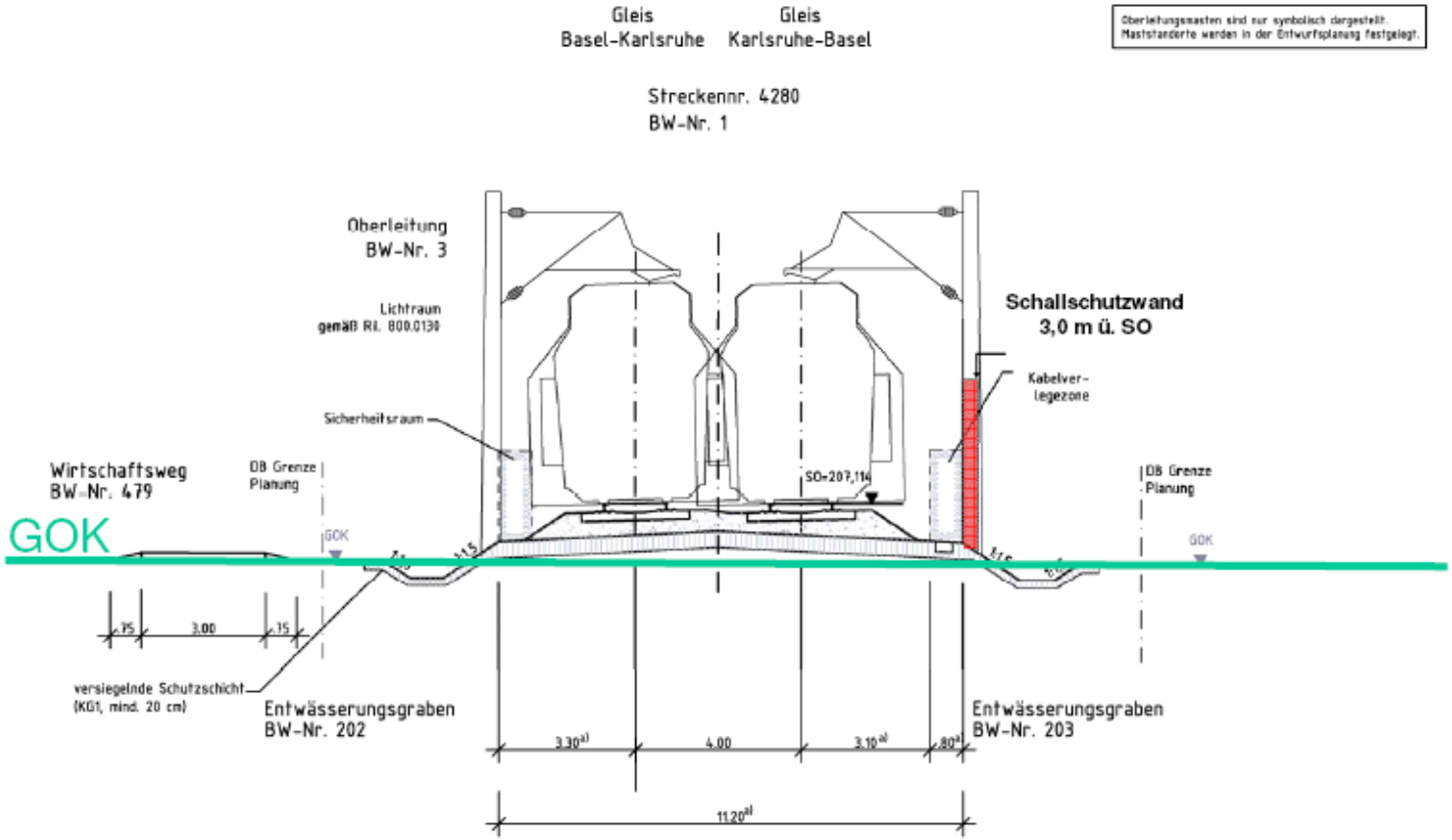




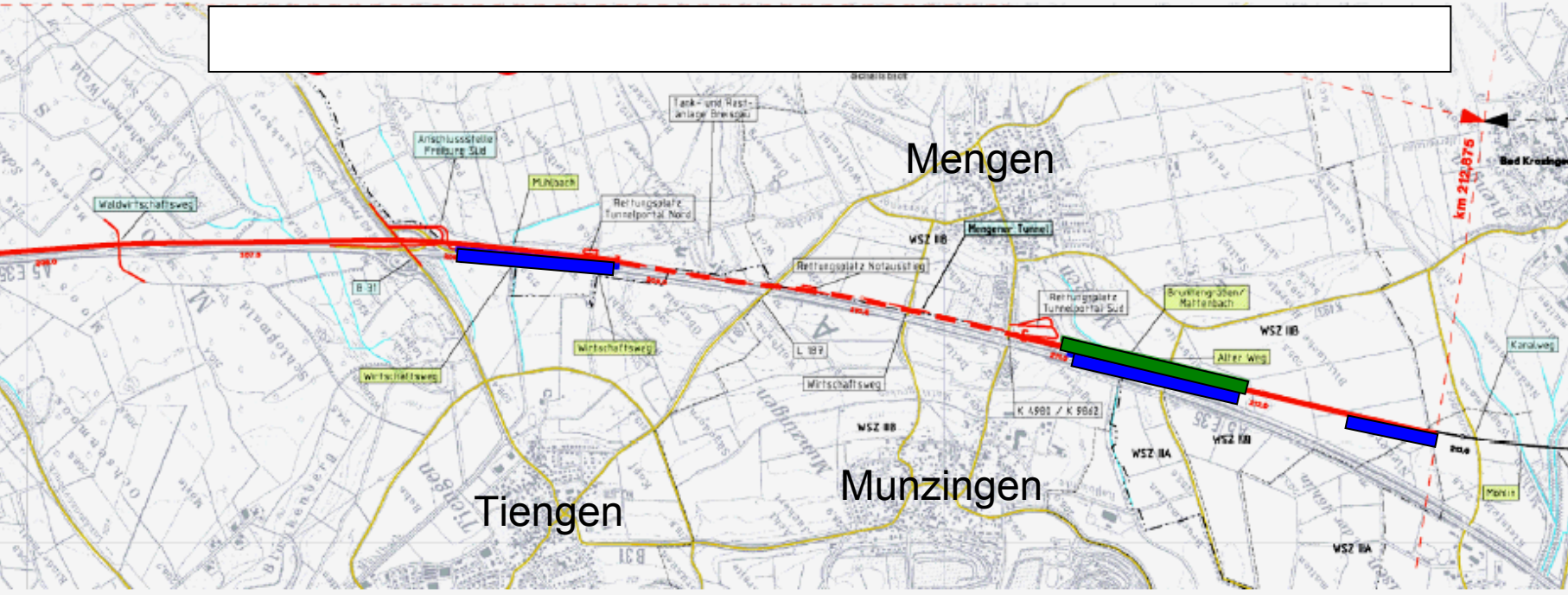
ABS/NBS Karlsruhe - Basel
PfA 8.2 – Freiburg - Schallstadt

DB NETZE

Querschnitt NBS-km 212,700



Aktive Schallschutzmaßnahmen im PfA 8.2 – Übersichtskarte, südlicher Bereich

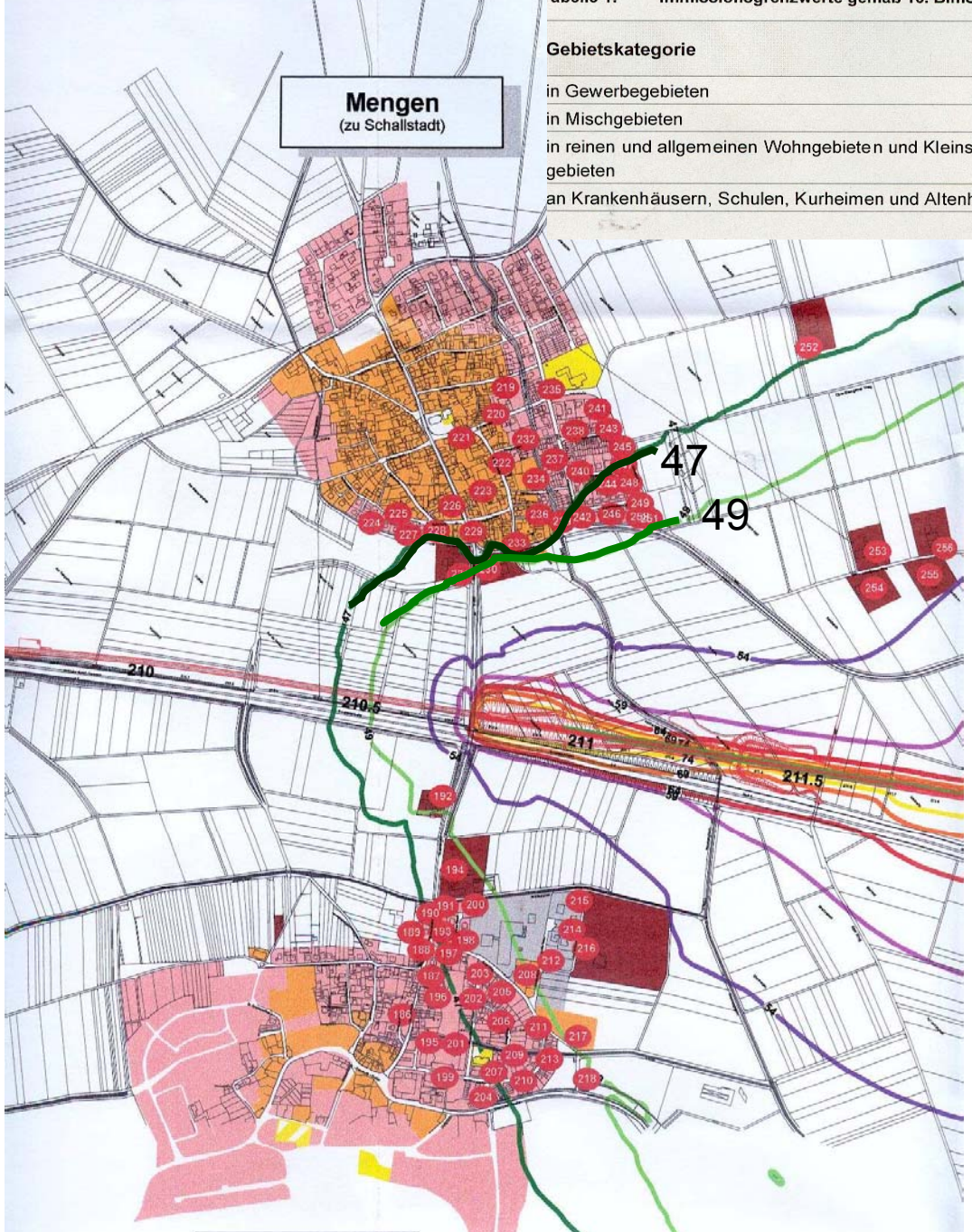


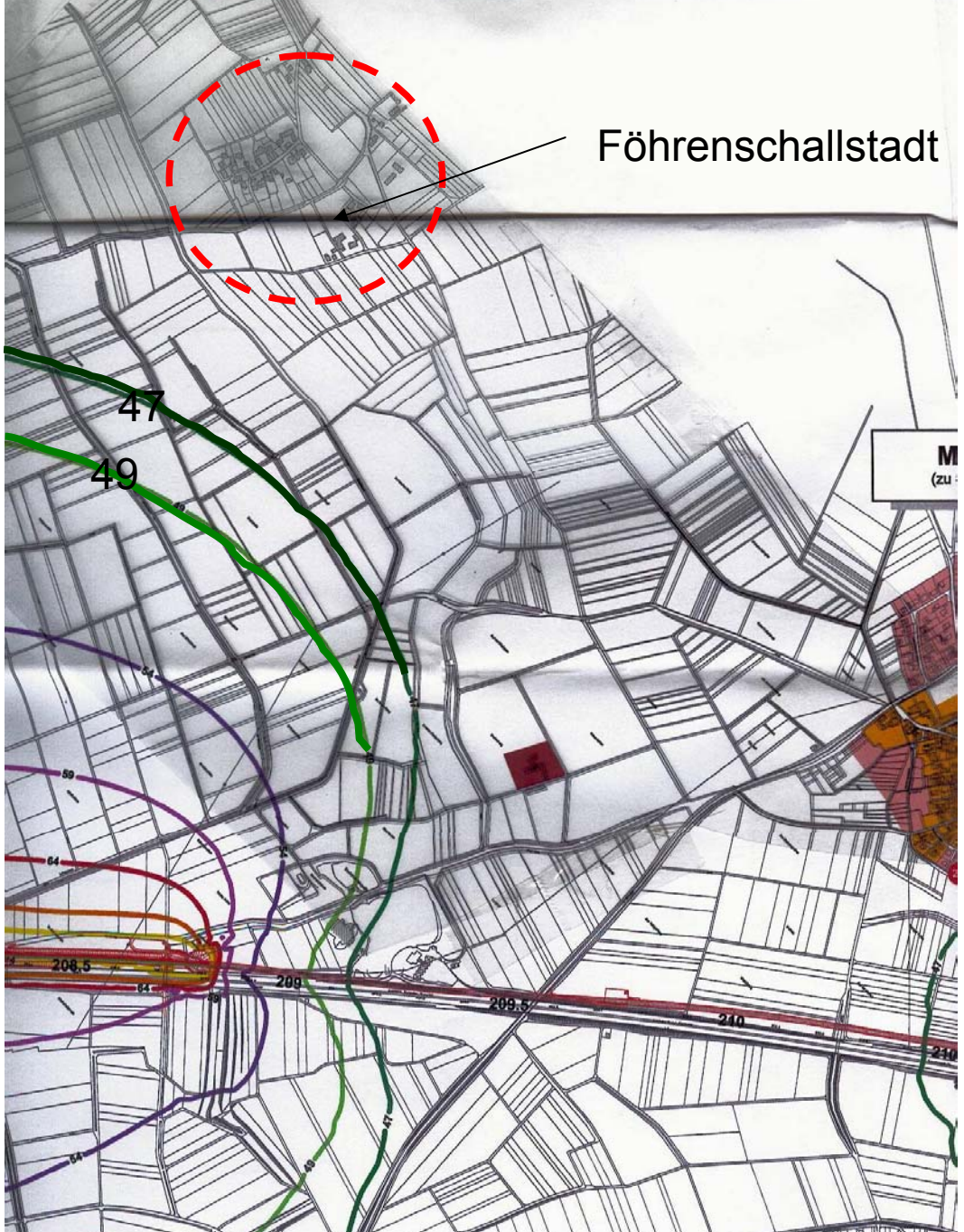
Östlich der NBS: 900m mit einer Höhe von 3,0m über SOK

Westlich der NBS: 805m, 650m und 324m mit Höhen von 1,5m und 3,0m über SOK

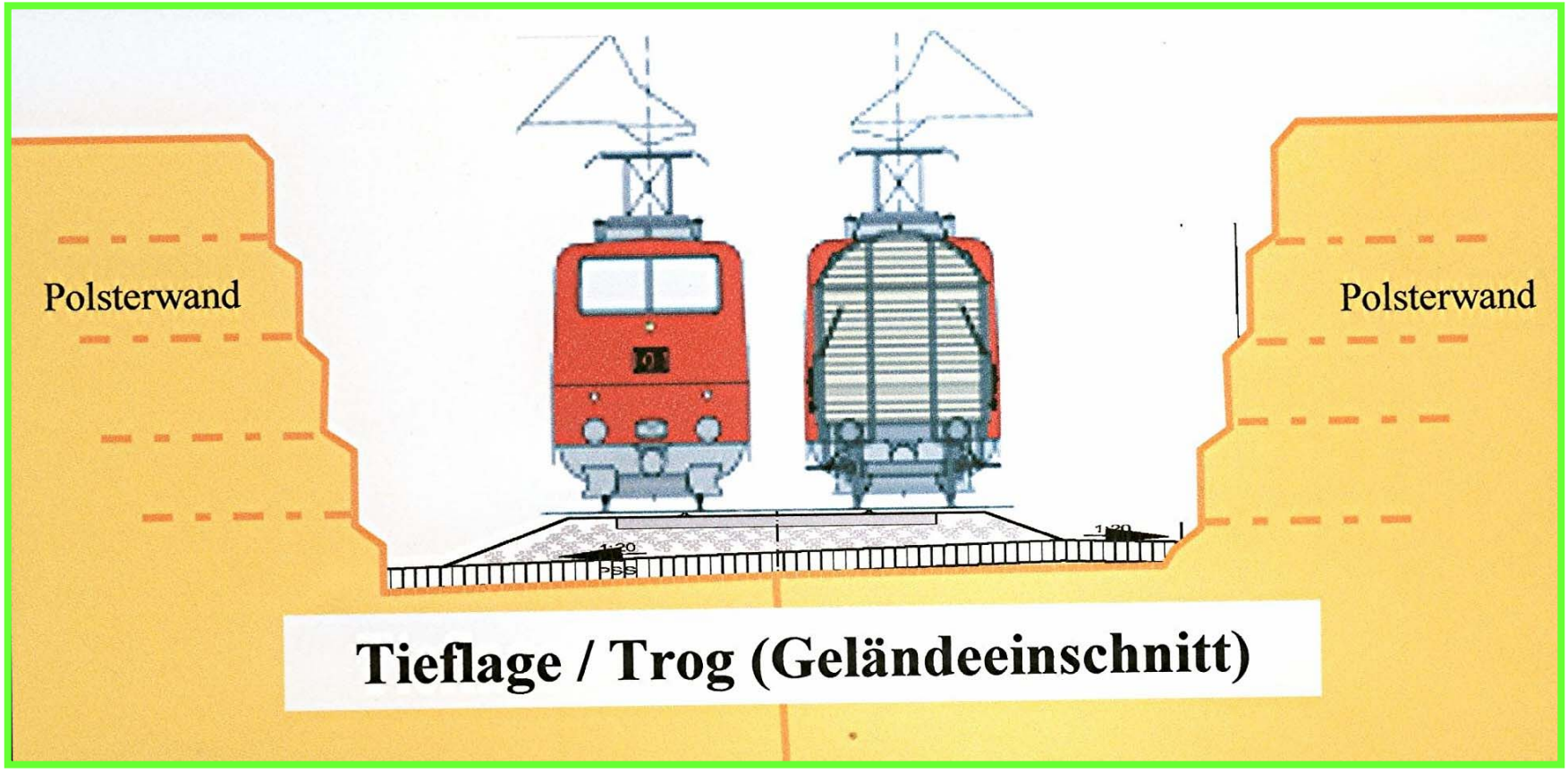
Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV (Auswahl)

Gebietskategorie	Immissionsgrenzwert	
	Tag	Nacht
in Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)
in Mischgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungs-gebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB(A)	47 dB(A)



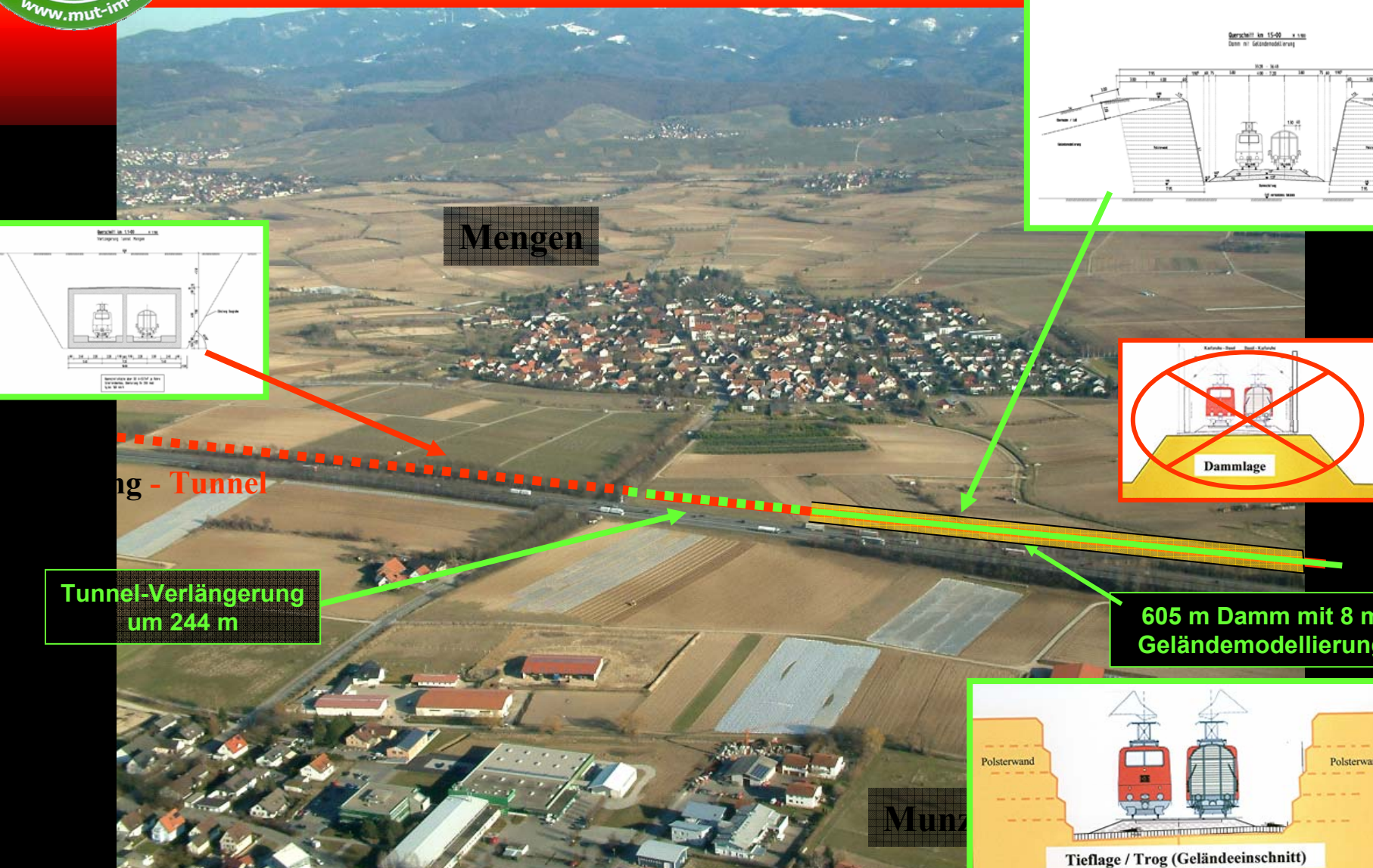

Föhrenschallstadt
47
49
208,5
209
209,5
240

Bürgertrasse



DB-Tunnel, Bürgertrasse / Tieflage

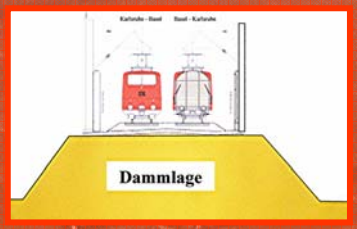
Mengen, Munzingen (PFA 8.2)



Hausen

47 dB(A) Linie
(Grenzwert Nacht – AW

Biengen



Munzinge

Mengen

DB Planung: Dammlage

Mengen: Lärmteppich bei einem Mittelungspegel von 47 dB(A) Nachts

iengen

Hausen

47 dB(A) Linie
(Grenzwert Nacht – AW)

Munzinger

Mengen

Bürgertrasse: Tieflage

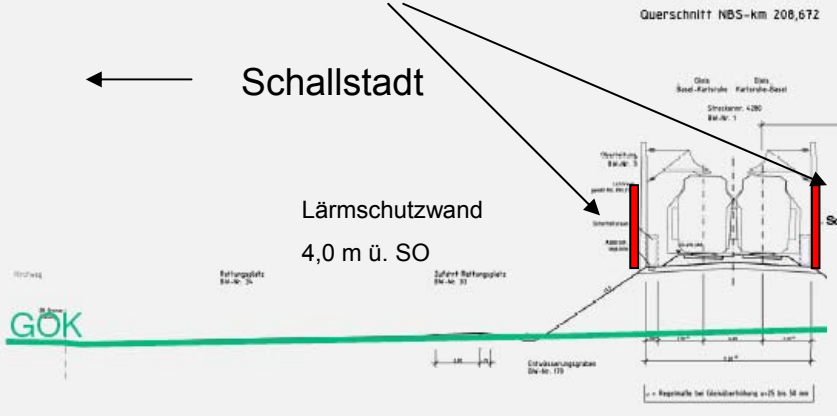
Mengen: Lärmteppich bei einem Mittelungspegel von 47 dB(A) Nachts

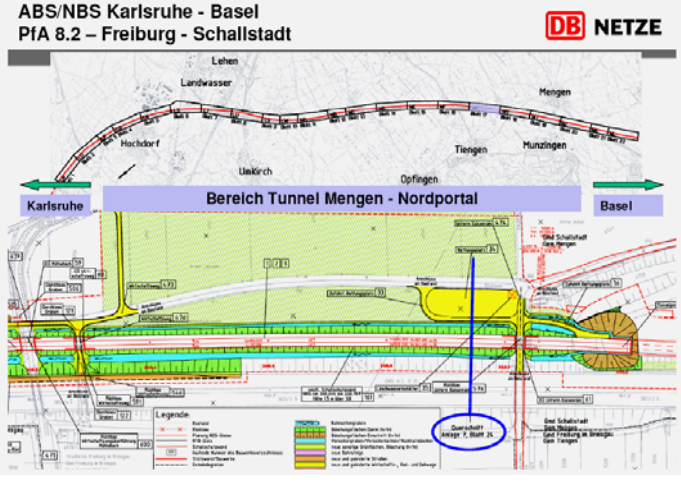
Nordportal

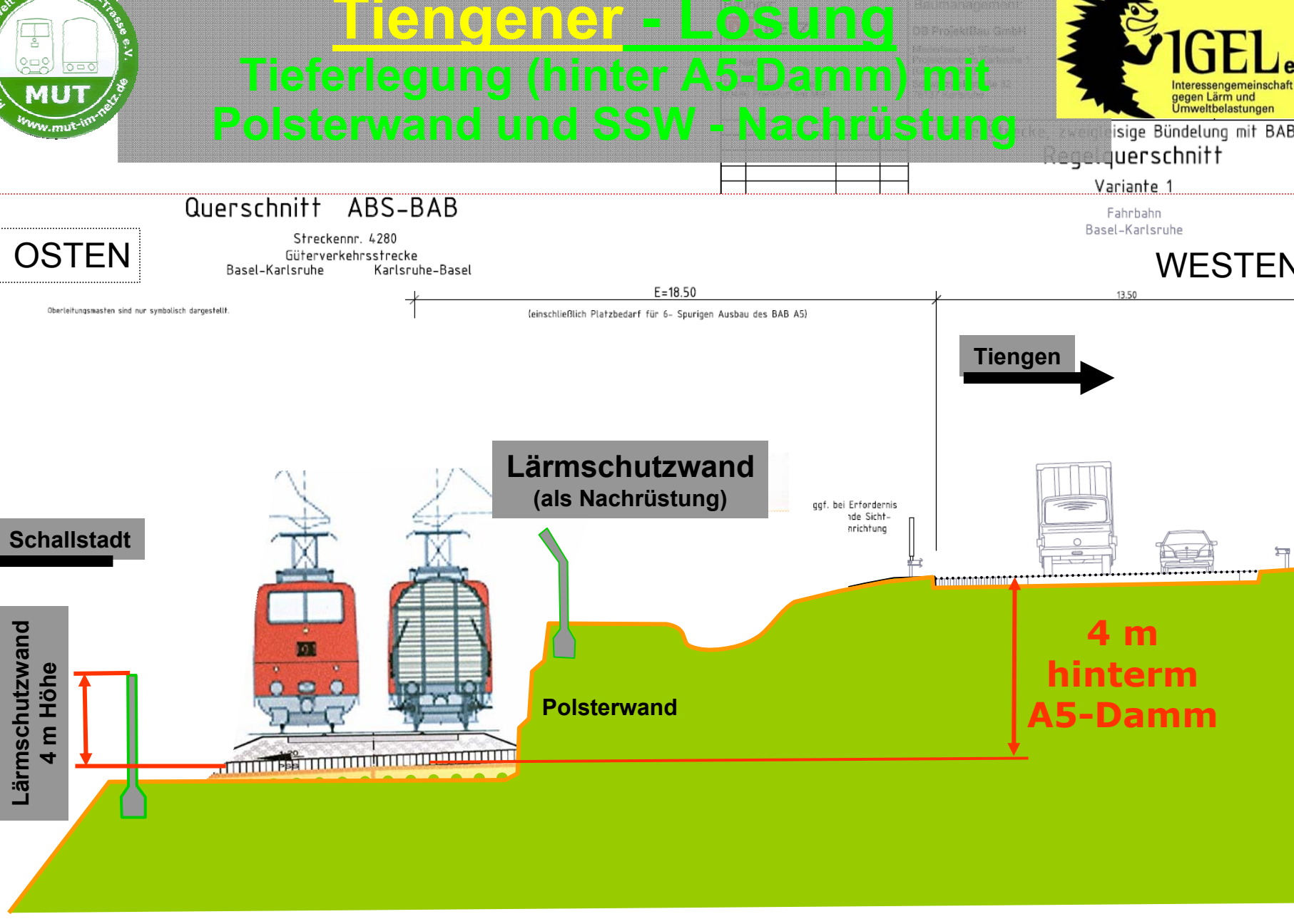
Forderung

Schallstadt

Lärmschutzwand
4,0 m ü. SO





Tiengener - Lösung

Tieferlegung (hinter A5-Damm) mit Polsterwand und SSW - Nachrüstung